

L'HISTOIRE DE LA CHALEUR EXCESSIVE DES MOTEURS

THE STORY OF EXCESSIVE ENGINE HEAT

La plupart des conducteurs ne sont pas conscients de l'accumulation excessive de chaleur qui se produit au quotidien à l'intérieur de leur moteur. Le problème est causé par des conditions de conduite modernes, telles que les embouteillages, monter des côtes raides, et accélérer sur l'autoroute.

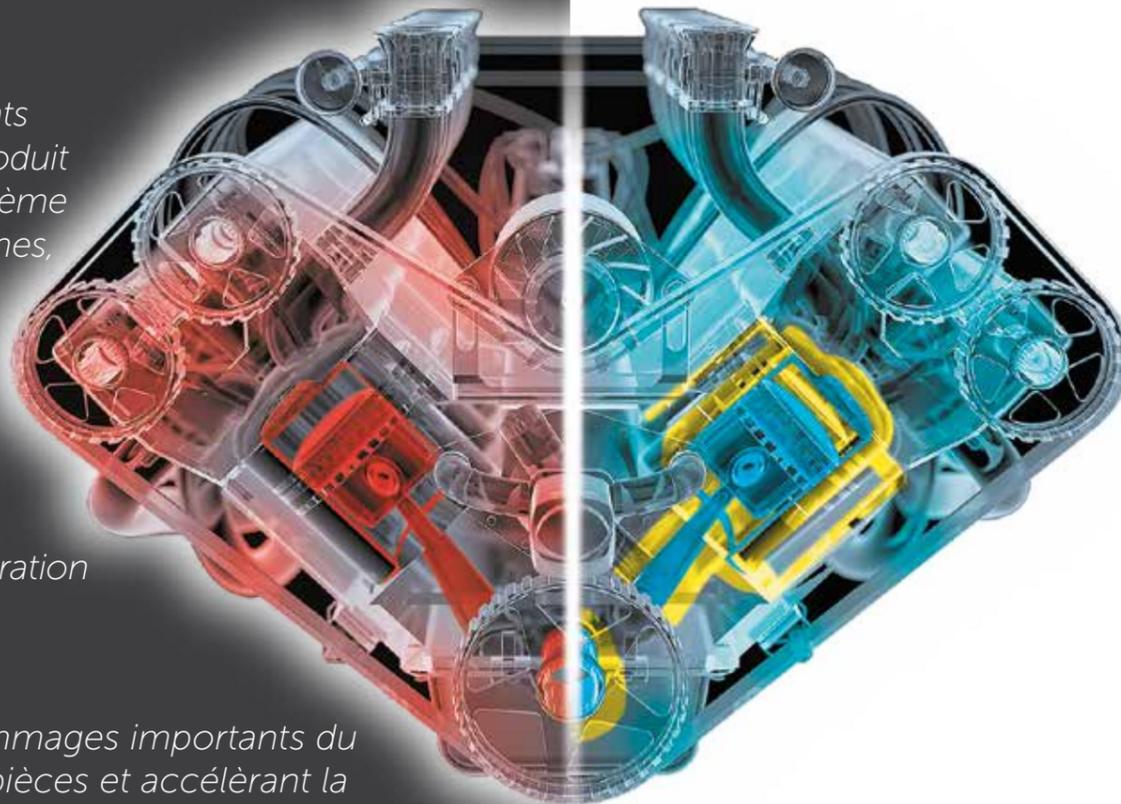
Most drivers are not aware of excessive engine heat build-up that happens every day deep inside their engines. The problem is caused by modern day driving conditions; such as traffic congestion, driving up steep inclines, and acceleration on highways.

Cette chaleur excessive peut entraîner des dommages importants du moteur, réduisant ainsi la durée de vie de ses pièces et accélérant la décomposition de l'huile.

This excessive heat can lead to serious engine damage, which reduces the engine parts' life and accelerates oil breakdown.

Une chaleur excessive du moteur peut se produire quelle que soit la météo.

Excessive engine heat can occur regardless of the external weather.



PETRONAS SYNTIUM AVEC °CoolTech™

PETRONAS SYNTIUM WITH °CoolTech™

Choisir le bon lubrifiant est très important pour réduire la chaleur excessive du moteur et éviter de l'endommager.

Choosing the right lubricant is very important to reduce excessive engine heat to prevent engine damage.

PETRONAS Syntium doté de CoolTech™ est conçu pour protéger le moteur contre une chaleur excessive pour garantir des performances optimales.

PETRONAS Syntium with °CoolTech™ is designed to defend against excessive engine heat for optimum performance.



ALORS, COMMENT FONCTIONNE °CoolTech™ ?

SO HOW DOES °CoolTech™ WORK?

Cette formulation unique de °CoolTech™ est conçue scientifiquement avec des chaînes d'huile robustes pour absorber et transférer efficacement la chaleur excessive des pièces essentielles du moteur afin de s'assurer de ne pas endommager le moteur ni qu'il perde en puissance.

This unique °CoolTech™ formulation is expertly engineered with strong oil chains to effectively absorb and transfer excessive heat out of critical engine parts to ensure it does not damage the engine and rob the engine of power.

Une chaleur excessive peut endommager des composants essentiels du moteur.

Excessive heat can damage critical engine components.

Protégez votre moteur contre celle-ci avec PETRONAS Syntium.

Defend your engine against it with PETRONAS Syntium.

En prévenant l'accumulation de chaleur excessive à l'intérieur de votre moteur, PETRONAS Syntium doté de °CoolTech™ offre des performances optimales du moteur pour une conduite sans problèmes.

By fighting excessive heat build-up deep inside the engine, PETRONAS Syntium with °CoolTech™ delivers optimum engine performance for a trouble-free drive.

LA NOUVELLE HUILE SYNTIUM 7000 HYBRID

LES NOUVEAUX DÉFIS HYBRIDES

- Les moteurs hybrides dotés de systèmes start-and go subissent plus de contraintes que les moteurs de voiture classiques.
- La plus grande fréquence des redémarrages du moteur crée des charges et des contraintes supplémentaires pour le train de soupapes et le vilebrequin.
- Les résultats moyens obtenus pour la boue et les vernis, l'usure de la soupape et des segments de piston, étaient légèrement moins bons pour le moteur hybride que pour le moteur non hybride.

THE NEW HYBRID CHALLENGES

- Hybrid engines with start-stop systems endure more stress than normal car engines.
- The increased frequency of engine re-starts puts extra loads and stresses in the valve train & through the crankshaft.
- Average sludge and varnish results and wear on the valve train and piston rings were all slightly worse for the hybrid engine relative to the non-hybrid engine.

LE PROBLÈME

Le véhicule hybride avec moteurs à essence à injection directe turbocompressés de taille réduite, réduit les émissions de CO₂ et permet une meilleure économie de carburant. Par conséquent, ceci provoque une pression et une température élevées à l'intérieur des cylindres et nécessite une huile capable d'endurer ces conditions.

THE ISSUE

Hybrid car with downsized turbocharged direct injection gasoline engines that reduces CO₂ emission and increases fuel efficiency. As a result, it causes high pressure and temperature inside its cylinders and requires an oil that can withstand these conditions.

LA SOLUTION : SYNTIUM 7000 HYBRID

Offre des performances de résistance à l'usure exceptionnelles : plus de 50 % d'usure en moins par rapport aux normes du secteur

Offre une dissipation thermique exceptionnelle pour les moteurs de voitures hybrides

Permet de réaliser une plus grande économie de carburant et maintient les moteurs à des performances optimales.

THE SOLUTION: SYNTIUM 7000 HYBRID

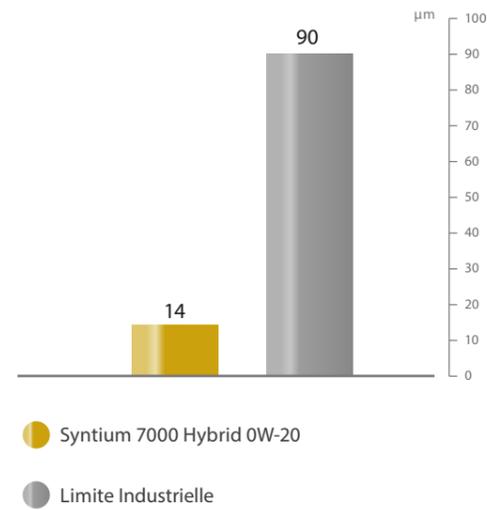
Delivers exceptional wear performance: over 50% lower wear than the industry standard

Provides exceptional heat dissipation for Hybrid cars engines

Increases fuel efficiency and keeps engines at optimum performance.

UNE PROTECTION ENCORE PLUS PERFORMANTE CONTRE L'USURE
OUTPERFORM IN WEAR PROTECTION

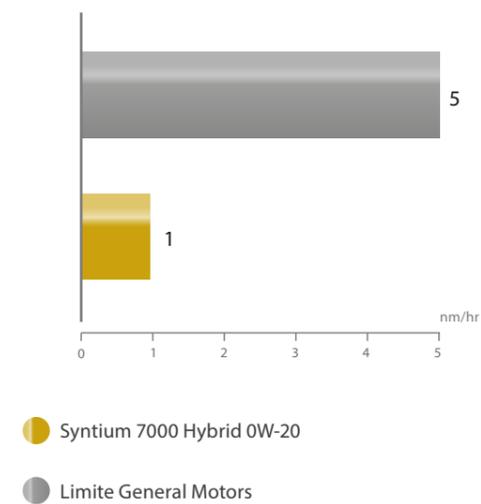
PERFORMANCES CONTRE L'USURE, μm



SYNTIUM 7000 HYBRID offre des performances exceptionnelles contre l'usure : **plus de 50 % d'usure en moins** par rapport aux normes du secteur

SYNTIUM 7000 HYBRID delivers exceptional wear performance: **over 50% lower wear** than the industry standard

TEST D'USURE DE GENERAL MOTORS



Lors du test d'usure de General Motors (OPEL), **SYNTIUM 7000 Hybrid 0W-20** n'a pratiquement présenté aucune usure !

In the General Motors (OPEL) Wear Test, **SYNTIUM 7000 HYBRID 0W-20** records almost Zero wear!

MERCEDES AMG PETRONAS
Étude de cas Formula One™



2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018

#HiFive

MERCEDES AMG PETRONAS
Formula One™ case study



Contexte

En 2014, la nouvelle réglementation en Formule 1™ exige l'utilisation de plus petits moteurs (moteurs 600 cv 1,6 L V6). Ces plus petits moteurs subissent beaucoup plus de contraintes à mesure que le rapport puissance / litre augmente, entraînant plus de chaleur excessive générée à l'intérieur du moteur.

Context

In 2014, new Formula One™ regulations required the use of smaller engines (600hp 1.6L V6 engines). These smaller engines undergo a lot more stress as the power to litre ratio has increased; resulting in more excessive heat generated inside the engine.

Défi

PETRONAS Syntium doit maintenant fournir un lubrifiant approprié à l'équipe PETRONAS Formula One™ de Mercedes AMG afin d'assurer des performances optimales du moteur de taille réduite, sans risque de panne en raison de l'augmentation de la chaleur excessive.

Challenge

PETRONAS Syntium must now provide the right lubricant to the Mercedes AMG PETRONAS Formula One™ Team to ensure the downsized engine can perform optimally, without risk of breakdown due to the increase in excessive heat.

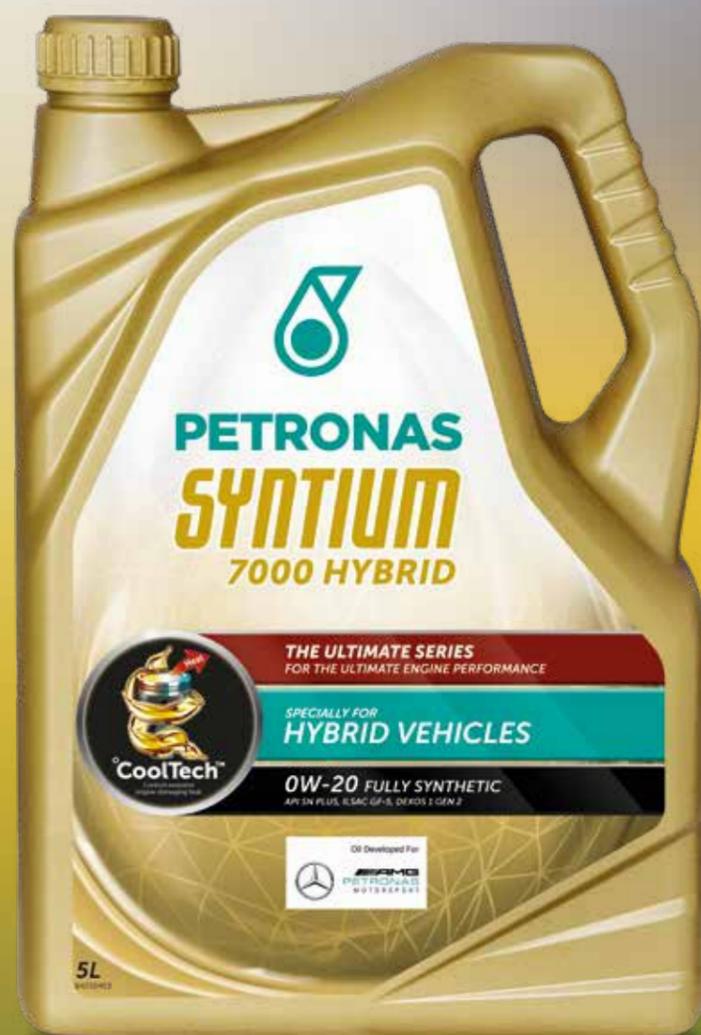
Résultats

- Équipe PETRONAS Formula One™ de Mercedes AMG : Championne des constructeurs et pilotes FIA Formula One™ 2014, 2015, 2016, 2017, 2018.

Results

- Mercedes AMG PETRONAS Formula One™ Team - FIA Formula One™ Constructors' & Drivers' champion 2014, 2015, 2016, 2017, 2018.

PETRONAS SYNTIUM 7000 HYBRID



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REpond ou DEPASSE
LES EXIGENCES DE

API SN PLUS,
ILSAC GF-5
DEXOS 1 GEN 2

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium 7000 Hybrid 0W-20 est formulée avec la technologie °CoolTech™ pour prévenir la chaleur excessive du moteur. °CoolTech™ cible les zones thermiques primordiales, les pièces de moteur affectées par une chaleur excessive à l'intérieur du moteur pour absorber et transférer efficacement la chaleur excessive et réguler la température, protégeant ainsi les pièces essentielles du moteur contre les dommages et la perte de performance.

PETRONAS Syntium 7000 Hybrid 0W-20 est formulée pour fournir une protection contre le pré-allumage à basse vitesse (LSPI) pour les véhicules à essence à injection directe à charge turbo et répond aux exigences de la dernière spécification API SN PLUS.

PETRONAS Syntium 7000 Hybrid 0W-20 convient à tous les types de voitures particulières et de haute performance équipées de dispositifs antipollution, à injection de carburant, multi-soupapes, à turbocompresseur ou surcompresseur fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes pour lesquelles le fabricant recommande un API SN Plus avec un lubrifiant offrant une protection LSPI. Elle est dédiée et adaptée aux véhicules hybrides essence-électricité.

Caractéristiques et avantages

- Régulation ultime de l'oxydation à haute température, offre une protection contre l'épaississement de l'huile à température élevée / excessive.
- Régulation ultime des dépôts à haute température pour améliorer la manœuvrabilité et améliorer les performances du moteur.
- Résistance à la perte d'évaporation du lubrifiant à haute température pour arrêter la dégradation thermique prématurée et aider à prévenir les pannes de moteur dues à l'usure.
- Économie de carburant optimale.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 7000 Hybrid 0W-20 is formulated with °CoolTech™ to fight excessive engine heat. °CoolTech™ targets the critical heat zones – engine parts affected by excessive heat inside the engine to effectively absorb & transfer the excessive heat and regulates the temperature, defending the engine critical components from damaging and loss of performance.

PETRONAS Syntium 7000 Hybrid 0W-20 is formulated to provide protection against low-speed pre-ignition (LSPI) for turbo charged direct injection gasoline powered vehicles and meets the latest API SN PLUS specification.

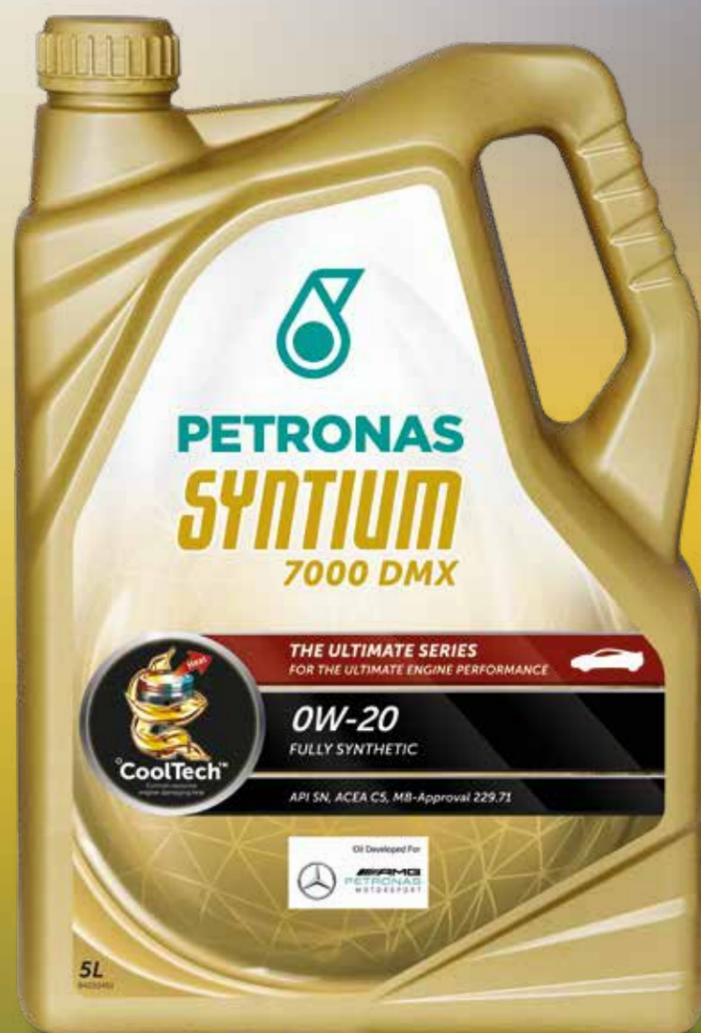
PETRONAS Syntium 7000 Hybrid 0W-20 is suitable for all types of passenger cars and latest high performance cars fitted with emission control devices, fuel injections, multi-valves, turbochargers or superchargers operating under most severe conditions where manufacturers recommend a API SN Plus with LSPI capable lubricant. It is a dedicated and suitable for petrol-electric hybrid vehicle.

Features and Benefits

- Ultimate high temperature oxidation control, provide protection against oil thickening at high / excessive temperatures.
- Ultimate high temperature deposit control to improve drivability and enhances engine performance.
- Withstanding high temperature lubricant evaporation loss to stop premature thermal degradation to help preventing engine failure from wear & tear.
- Ultimate fuel economy performance.



PETRONAS SYNTIUM 7000 DMX



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REpond ou dépasse les exigences de	API SN, ACEA C5
REpond ou dépasse les exigences du constructeur suivant	MB 229.71

Description et applications

PETRONAS Syntium 7000 DMX 0W-20 est formulée avec la technologie °CoolTech™ pour prévenir la chaleur excessive du moteur. °CoolTech™ cible les zones thermiques primordiales, les pièces de moteur affectées par une chaleur excessive à l'intérieur du moteur pour absorber et transférer efficacement la chaleur excessive et réguler la température, protégeant ainsi les pièces essentielles du moteur contre les dommages et la perte de performance.

PETRONAS Syntium 7000 DMX 0W-20 est spécialement conçue pour répondre aux exigences des moteurs haute performance et est formulée avec la technologie de lubrification mid SAPS entièrement synthétique et respectueuse de l'environnement, afin de maintenir l'efficacité des systèmes de traitement des gaz d'échappement et permettre de réaliser des économies de carburant.

PETRONAS Syntium 7000 DMX 0W-20 convient à tous les véhicules nécessitant de l'huile moteur, y compris les dernières voitures haute performance telles que les Mercedes-Benz équipées de dispositifs antipollution, de moteurs avec technologie d'injection électronique et / ou multi-soupapes, à turbocompresseur ou surcompresseur, fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes.

Caractéristiques et avantages

- Régulation ultime de l'oxydation à haute température, offre une protection contre l'épaississement de l'huile à température élevée / excessive.
- Régulation exceptionnelle des dépôts à haute température pour améliorer la manœuvrabilité et améliorer les performances du moteur.
- Résistance à la perte d'évaporation du lubrifiant à haute température pour arrêter la dégradation thermique prématurée et aider à prévenir les pannes de moteur dues à l'usure.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 7000 DMX 0W-20 is formulated with °CoolTech™ to fight excessive engine heat. °CoolTech™ targets the critical heat zones – engine parts affected by excessive heat inside the engine to effectively absorb & transfer the excessive heat and regulates the temperature, defending the engine critical components from damaging and loss of performance.

PETRONAS Syntium 7000 DMX 0W-20 is specially designed to meet the demanding requirements of high-performance engines and formulated with fully synthetic and environmentally friendly mid SAPS lubricant technology to maintain the efficiency of exhaust gas after treatment systems and to deliver fuel economy.

PETRONAS Syntium 7000 DMX 0W-20 is suitable for all vehicles requiring engine oil including latest high performance cars such as Mercedes-Benz fitted with emission control devices, electronically injected and/or multivalve technology engines, turbochargers or superchargers operating under most severe conditions.

Features and Benefits

- Ultimate high temperature oxidation control, provide protection against oil thickening at high / excessive temperatures.
- Exceptional high temperature deposit control to improve drivability and enhances engine performance.
- Withstanding high temperature lubricant evaporation loss to stop premature thermal degradation to help preventing engine failure from wear & tear



PETRONAS SYNTIUM 7000 E



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REpond ou DEpasse LES EXIGENCES DE	API SN, ILSAC GF-5, ACEA C2
REpond ou DEpasse LES EXIGENCES DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	PSA B71 2312 Ford WSS-M2C950-A Jaguar JLR.03.5007

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium 7000 E 0W-30 est spécialement conçue pour répondre aux exigences strictes des moteurs haute performance nécessitant un lubrifiant ACEA C2. Il s'agit d'un produit à faible teneur en cendres entièrement synthétique afin de maintenir l'efficacité des systèmes de traitement des gaz d'échappement et de permettre une meilleure économie de carburant.

PETRONAS Syntium 7000 E 0W-30 est une huile mid SAPS adaptée à tous les types de voitures particulières, y compris avec moteurs essence et diesel (équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement), fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes.

Caractéristiques et avantages

- Économie de carburant supérieure.
- Excellente protection des systèmes de traitement des gaz d'échappement, avec une réduction jusqu'à 20 % de l'accumulation de cendres.
- Réduction des dépôts et de l'usure du moteur, offrant ainsi une réactivité optimale.
- Lubrification instantanée au démarrage : minimise le frottement et l'usure au démarrage.
- Stabilité thermique exceptionnelle, capable de prévenir l'oxydation due à de hautes températures.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 7000 E 0W-30 is specially formulated for high-performance engines that need an ACEA C2 lubricant. It is a low ash synthetic oil that guarantees the efficiency of exhaust after-treatment systems and improves fuel economy.

PETRONAS Syntium 7000 E 0W-30 is a mid SAPS oil that is suitable for all types of passenger cars including gasoline and diesel engines (fitted with after treatment exhaust systems) operating under most severe conditions.

Features and Benefits

- Superior fuel economy;
- Excellent protection to after treatment exhaust systems up to 20% reduction for ash accumulation;
- Reduces engine deposits and wear, hence delivering maximized engine responsiveness;
- Instant start up lubrication – minimize friction and start-up wear;
- Exceptional thermal stability, able to combat high temperature induced oxidation.



PETRONAS SYNTIUM 7000 DM



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REpond ou dépasse les exigences de	API SN, ACEA C3
POsède les approbations du constructeur suivant	MB-Approval 229.52 MB-Approval 229.51
REpond ou dépasse les exigences du constructeur suivant	Renault RN0700

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium 7000 DM 0W-30 est spécialement formulée pour offrir une protection exceptionnelle des moteurs équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement fonctionnant dans les conditions de conduite les plus extrêmes et les plus difficiles. Elle est formulée grâce à notre longue expérience de collaboration avec les principaux constructeurs automobiles européens, associée à une technologie de lubrifiant entièrement synthétique et respectueuse de l'environnement qui offre une stabilité thermique et à l'oxydation optimale. Elle permet une économie de carburant tout en protégeant efficacement les systèmes de traitement des gaz d'échappement de vos voitures.

PETRONAS Syntium 7000 DM 0W-30 est une huile mid SAPS qui convient à tous les types de voitures particulières, telles que Mercedes-Benz, dont les moteurs à essence et diesel (équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement) et aux véhicules haute performance, VUS et monospaces de dernière génération, équipés de filtres à particules et convertisseurs catalytiques, à injection de carburant, multi-soupapes, à turbocompresseur ou surcompresseur, fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes. Elle est également adaptée aux véhicules fonctionnant aux biocarburants.

Caractéristiques et avantages

- Excellente protection des systèmes de traitement des gaz d'échappement pour les moteurs Mercedes.
- Réduction supérieure des dépôts et de l'usure du moteur, offrant ainsi une réactivité optimale.
- Stabilité thermique exceptionnelle, capable de protéger des boues et vernis dus à de hautes températures, pour une puissance et une propreté optimales du moteur.
- Économie de carburant supérieure.
- Intervalles plus longs entre les vidanges, jusqu'au maximum spécifié par les fabricants.
- Lubrification instantanée au démarrage : minimise le frottement et l'usure au démarrage.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 7000 DM 0W-30 is specially formulated to provide outstanding protection for the engines equipped with after treatment exhaust systems running under the most extreme & demanding driving conditions.

It is formulated through our extensive collaboration experience with major European car manufacturers, coupled with fully synthetic and environmentally friendly mid SAPS lubricant technology to provide optimum thermal and oxidation stability. It delivers fuel economy and yet effectively protects the after treatment exhaust systems for your cars.

PETRONAS Syntium 7000 DM 0W-30 is a mid SAPS oil that is suitable for all types of passenger cars such as Mercedes-Benz including gasoline, diesel engines (equipped with after treatment exhaust system) and latest high performance cars, SUVs and light vans fitted with emission control devices such as diesel particulate filters and catalytic converters, fuel injections, multi-valves, turbochargers or superchargers operating under most severe conditions. It is also suitable for vehicles running on biofuels.

Features and Benefits

- Excellent protection to after treatment exhaust systems for Mercedes engines;
- Superior engine deposits and wear reduction, hence delivering maximized engine responsiveness;
- Exceptional thermal stability, able to protect against high temperature induced sludge and varnish for ultimate engine power and engine cleanliness;
- Superior fuel economy;
- Longer oil drain capability up to maximum specified by manufacturers;
- Instant start up lubrication – minimize friction and start up wear.



PETRONAS SYNTIUM 7000



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REpond ou DEpasse LES EXIGENCES DE	API SN, ACEA A3/B4
POSSEDE LES APPROBATIONS DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	MB-Approval 229.5 BMW Longlife-01 VW 502 00/505 00 Porsche A40 Renault RN0700/RN0710

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence.

Description et applications

PETRONAS Syntium 7000 0W-40 est formulée avec la technologie °CoolTech™ pour prévenir la chaleur excessive du moteur. °CoolTech™ cible les zones thermiques primordiales, les pièces de moteur affectées par une chaleur excessive à l'intérieur du moteur pour absorber et transférer efficacement la chaleur excessive et réguler la température, protégeant ainsi les pièces essentielles du moteur contre les dommages et la perte de performance.

PETRONAS Syntium 7000 0W-40 convient à tous les types de voitures particulières, y compris avec moteurs essence et diesel, non équipés de filtre à particules diesel, ainsi qu'aux voitures haute performance de dernière génération, à injection de carburant, multi-soupapes, à turbocompresseur ou surcompresseur, fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes. Elle est également adaptée aux véhicules fonctionnant aux biocarburants.

Caractéristiques et avantages

- Résistance exceptionnelle à l'oxydation à haute température, assurant la stabilité de la lubrification et prévenant les pannes de la voiture.
- Encore plus performante pour prévenir les dépôts à haute température afin d'améliorer la manœuvrabilité et les performances du moteur.
- Résistance à la perte d'évaporation du lubrifiant à haute température pour arrêter la dégradation thermique prématurée et aider à prévenir les pannes de moteur dues à l'usure.
- Lubrification instantanée au démarrage.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 7000 0W-40 is formulated with °CoolTech™ to fight excessive engine heat. °CoolTech™ targets the critical heat zones – engine parts affected by excessive heat inside the engine to effectively absorb & transfer the excessive heat and regulates the temperature, defending the engine critical components from damaging and loss of performance.

PETRONAS Syntium 7000 0W-40 is suitable for all types of passenger cars including gasoline and diesel engines not equipped with a diesel particulate filter system and latest high performance cars fitted with fuel injections, multi-valves, turbochargers or superchargers operating under most severe conditions. It is also suitable for vehicles running on biofuels.

Features and Benefits

- Outstanding high temperature oxidation resistance, delivering lubrication stability and prevent car breakdowns;
- Outperforms in high temperature deposit control to improve drivability and enhances engine performance;
- Withstanding high temperature lubricant evaporation loss to stop premature thermal degradation to help preventing engine failure from wear & tear;
- Instant start-up lubrication.



PETRONAS SYNTIUM 5000 FR



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REpond ou DEpasse LES EXIGENCES DE	API SN, ACEA A1/B1
POSSEDE LES APPROBATIONS DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	Ford WSS-M2C948-B

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium 5000 FR 5W-20 est spécialement formulée pour répondre aux exigences Ford « Ford WSS-M2C948-B », spécifiques aux moteurs Ford EcoBoost à essence. Il s'agit d'un produit entièrement synthétique né grâce à notre grande expérience de collaboration avec les principaux constructeurs automobiles européens, qui offre des protections quelles que soient les conditions de conduite et la température.

PETRONAS Syntium 5000 FR 5W-20 est une huile moteur à haute viscosité HTHS (High Temperature High Shear), qui convient à tous les types de moteurs essence de voitures particulières, et destinée aux véhicules Ford à moteurs EcoBoost tels que les modèles Fiesta, Focus, C-Max et Grand C-Max avec des moteurs à essence de 1,0 L, 1,25 L, 1,4 L et 1,6 Ti conformément aux exigences Ford WSS-M2C948-B et pour lesquels les API SN ou ACEA A1/B1 sont spécifiés.

Caractéristiques et avantages

- Excellents avantages en termes d'économie de carburant, car ils dépassent les normes européennes ACEA A1 / B1.
- Réduction supérieure des dépôts et de l'usure du moteur, offrant ainsi une réactivité optimale.
- Lubrification instantanée au démarrage.
- Stabilité au cisaillement exceptionnelle pour assurer une épaisseur de film optimale à toutes les températures et pour tout climat.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 5000 FR 5W-20 is specially formulated to meet the Ford WSS-M2C948-B standard, a specific requirement for Ford EcoBoost gasoline engines. The result of our long-standing collaboration with major car manufacturers, this synthetic oil meets Ford EcoBoost engine lubricant specifications to deliver fuel economy and long engine life.

PETRONAS Syntium 5000 FR 5W-20 is an engine oil with low High Temperature High Shear (HTHS) viscosity, suitable for all types of passenger car gasoline engines for use in Ford vehicles with EcoBoost engines such as Fiesta, Focus, C-Max and Grand C-Max using with 1.0L, 1.25L, 1.4L and 1.6Ti gasoline engines requiring Ford WSS-M2C948-B and where API SN or ACEA A1/B1 are specified.

Features and Benefits

- Excellent fuel economy benefits, as it exceeds European standards ACEA A1/B1;
- Superior engine deposits and wear reduction, hence delivering maximized engine responsiveness;
- Instant start-up lubrication;
- Exceptional shear stability to ensure optimum film thickness at all temperatures and climate.



PETRONAS SYNTIUM 5000 DM



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REpond ou DEpasse LES EXIGENCES DE	API SN, ACEA C3 / C2
POSSEDE LES APPROBATIONS DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	MB-Approval 229.52 MB-Approval 229.51 GM dexos 2 RN 0700
REpond ou DEpasse LES EXIGENCES DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	BMW Longlife-04 PSA B71 2290 VW 502 00 / VW 505 00 / VW505 01

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium 5000 DM 5W-30 est spécialement formulée pour offrir une protection exceptionnelle des moteurs équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement, fonctionnant dans les conditions de conduite les plus extrêmes et les plus difficiles. Elle est formulée grâce à notre grande expérience de collaboration avec les principaux constructeurs automobiles européens, associée à une technologie de lubrifiant entièrement synthétique et respectueuse de l'environnement qui offre une stabilité thermique et à l'oxydation optimales. Elle permet une économie de carburant tout en protégeant efficacement les systèmes de traitement des gaz d'échappement de vos voitures.

PETRONAS Syntium 5000 DM 5W-30 est une huile moteur mid SAPS qui convient à tous les véhicules Mercedes-Benz, dont les moteurs à essence et diesel (équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement), aux véhicules haute performance, VUS et monospaces de dernière génération, équipés de filtres à particules et convertisseurs catalytiques et aux moteurs modernes dotés de technologies d'injection de carburant électronique et multi-soupapes, à turbocompresseur ou surcompresseur, fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes. Cette huile est également compatible avec l'utilisation de biocarburants.

Caractéristiques et avantages

- Excellente protection des systèmes de traitement des gaz d'échappement pour les moteurs Mercedes.
- Réduction supérieure des dépôts et de l'usure du moteur, offrant ainsi une réactivité optimale.
- Excellente stabilité thermique, capable de protéger des boues et vernis dus à de hautes températures, pour une puissance et une propreté optimales du moteur.
- Économie de carburant.
- Intervalles plus longs entre les vidanges, jusqu'au maximum spécifié par les fabricants.
- Lubrification instantanée au démarrage.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 5000 DM 5W-30 is specially formulated to provide outstanding protection for the engines equipped with exhaust gas after treatment systems running under the most extreme & demanding driving conditions. It is formulated through our extensive collaboration experience with major European car manufacturers, coupled with fully synthetic and environmentally friendly mid SAPS lubricant technology to provide optimum thermal and oxidation stability. It delivers fuel economy and yet effectively protects the exhaust gas after treatment systems of your cars.

PETRONAS Syntium 5000 DM 5W-30 is a mid SAPS engine oil that is suitable for Mercedes-Benz vehicles with both gasoline and diesel engines (equipped with exhaust gas after treatment systems) and latest high-performance cars, SUVs and light vans fitted with emission control devices such as diesel particulate filters and catalytic converters, modern electronic fuel injected and multi-valve technology engines and turbochargers or superchargers operating under most severe conditions. The oil is also compatible with the use of biofuels.

Features and Benefits

- Excellent protection to exhaust gas after treatment systems for Mercedes engines;
- Superior engine deposits and wear reduction, hence delivering maximized engine responsiveness;
- Excellent thermal stability, able to protect against high temperature induced sludge and varnish for ultimate engine power and engine cleanliness;
- Fuel economy;
- Longer oil drain capability up to maximum specified by manufacturers;
- Instant start-up lubrication.



PETRONAS SYNTIUM 5000 AV



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REPOUD OU DEPASSE LES EXIGENCES DE	ACEA C3
POSSEDE LES APPROBATIONS DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	MB-Approval 229.51 VW 504 00/507 00 Porsche C30

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium 5000 AV 5W-30 est spécialement formulée pour offrir une protection exceptionnelle des moteurs équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement fonctionnant dans les conditions de conduite les plus extrêmes et les plus difficiles. Elle est formulée grâce à notre grande expérience de collaboration avec les principaux constructeurs automobiles européens, associée à une technologie de lubrifiant entièrement synthétique et respectueuse de l'environnement qui offre une stabilité thermique et à l'oxydation optimales. Elle permet une économie de carburant tout en protégeant efficacement les systèmes de traitement des gaz d'échappement de vos voitures.

PETRONAS Syntium 5000 AV 5W-30 est une huile mid SAPS qui convient à tous les types de voitures particulières, telles que Volkswagen et Mercedes-Benz, dont les moteurs à essence et diesel (équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement) et aux véhicules haute performance, VUS et monospaces de dernière génération, équipés de filtres à particules et convertisseurs catalytiques, à injection de carburant, multi-soupapes, à turbocompresseur ou surcompresseur, fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes. Elle est également adaptée aux véhicules fonctionnant aux biocarburants.

Caractéristiques et avantages

- Excellente protection des systèmes de traitement des gaz d'échappement.
- Stabilité thermique exceptionnelle, capable de protéger des boues, vernis et dépôts dus à de hautes températures, pour une puissance et une propreté optimales du moteur.
- Économie de carburant supérieure.
- Stabilité au cisaillement exceptionnelle pour assurer une épaisseur de film optimale à toutes les températures et pour tout climat.
- Lubrification instantanée au démarrage : minimise le frottement et l'usure au démarrage.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 5000 AV 5W-30 is specially formulated to provide outstanding protection for the engines equipped with after treatment exhaust systems running under the most extreme & demanding driving conditions.

It is formulated through our extensive collaboration experience with major European car manufacturers, coupled with fully synthetic and environmentally friendly mid SAPS lubricant technology to provide optimum thermal and oxidation stability. It delivers fuel economy and yet effectively protects the after treatment exhaust systems for your cars.

PETRONAS Syntium 5000 AV 5W-30 is a mid SAPS oil that is suitable for all types of passenger cars such as Volkswagen and Mercedes-Benz including gasoline, diesel engines (equipped with after treatment exhaust system) and latest high performance cars, SUVs and light vans fitted with emission control devices such as diesel particulate filters and catalytic converters, fuel injections, multi-valves, turbochargers or superchargers operating under most severe conditions.

It is also suitable for vehicles running on biofuels.

Features and Benefits

- Excellent protection to after treatment exhaust systems;
- Exceptional thermal stability, able to protect against high temperature induced sludge varnish and deposits for ultimate engine power and engine cleanliness;
- Superior fuel economy;
- Exceptional shear stability to ensure optimum film thickness at all temperatures and climate conditions;
- Instant start up lubrication – minimize friction and start up wear.



PETRONAS SYNTIUM 5000 XS



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REpond ou dépasse les exigences de	API SN/CF, ACEA C3
POsède les approbations du constructeur suivant	MB-Approval 229.51 BMW Longlife-04 Dexos 2
REpond ou dépasse les exigences du constructeur suivant	MB-229.31 VW 505 01

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium 5000 XS 5W-30 est formulée avec la technologie °CoolTech™ pour prévenir la chaleur excessive du moteur. °CoolTech™ cible les zones thermiques primordiales, les pièces de moteur affectées par une chaleur excessive à l'intérieur du moteur pour absorber et transférer efficacement la chaleur excessive et réguler la température, protégeant ainsi les pièces essentielles du moteur contre les dommages et la perte de performance.

PETRONAS Syntium 5000 XS 5W-30 est une huile mid SAPS qui convient à tous les types de voitures particulières, y compris avec moteurs essence et diesel (équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement), ainsi qu'aux voitures haute performance de dernière génération, à injection de carburant, multi-soupapes, à turbocompresseur ou surcompresseur, fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes. Elle est également adaptée aux véhicules fonctionnant aux biocarburants.

Caractéristiques et avantages

- Contrôle exceptionnel de l'oxydation à haute température, assurant la stabilité de la lubrification et prévenant les pannes de la voiture.
- Encore plus performante pour prévenir les dépôts à haute température afin d'améliorer la manœuvrabilité et les performances du moteur.
- Résistance à la perte d'évaporation du lubrifiant à haute température pour arrêter la dégradation thermique prématurée et aider à prévenir les pannes de moteur dues à l'usure.
- Excellente protection des systèmes de traitement des gaz d'échappement, avec une réduction jusqu'à 20 % de l'accumulation de cendres.
- Économie de carburant supérieure.
- Intervalles plus longs entre les vidanges, jusqu'au maximum spécifié par les fabricants.
- Lubrification instantanée au démarrage.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 5000 XS 5W-30 is formulated with °CoolTech™ to fight excessive engine heat. °CoolTech™ targets the critical heat zones – engine parts affected by excessive heat inside the engine to effectively absorb & transfer the excessive heat and regulates the temperature, defending the engine critical components from damaging and loss of performance.

PETRONAS Syntium 5000 XS 5W-30 is a mid SAPS oil that is suitable for all types of passenger cars including gasoline, diesel engines (equipped with after treatment exhaust system) and latest high performance cars fitted with fuel injections, multi-valves, turbochargers or superchargers operating under most severe conditions. It is also suitable for vehicles running on biofuels.

Features and Benefits

- Outstanding High Temperature Oxidation Control, delivering lubrication stability and prevents car breakdowns;
- Outperforms in high temperature deposit control to improve drivability and enhances engine performance;
- Withstanding high temperature lubricant evaporation loss to stop premature thermal degradation to help preventing engine failure from wear & tear;
- Excellent protection to after treatment exhaust systems up to 20% reduction for ash accumulation;
- Superior fuel economy;
- Longer oil drain capability up to maximum specified by manufacturers;
- Instant start-up lubrication.



PETRONAS SYNTIUM 5000 CP



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REpond ou DEpasse LES EXIGENCES DE	API SN, ACEA C2
POsSEDE LES APPROBATIONS DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	PSA B71 2290 Renault RN0700

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium 5000 CP 5W-30 est formulée avec la technologie °CoolTech™ pour prévenir la chaleur excessive du moteur. °CoolTech™ cible les zones thermiques primordiales, les pièces de moteur affectées par une chaleur excessive à l'intérieur du moteur pour absorber et transférer efficacement la chaleur excessive et réguler la température, protégeant ainsi les pièces essentielles du moteur contre les dommages et la perte de performance.

PETRONAS Syntium 5000 CP 5W-30 est une huile mid SAPS qui convient à tous les types de voitures particulières, y compris avec moteurs essence et diesel (équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement), ainsi qu'aux voitures haute performance de dernière génération, à injection de carburant, multi-soupapes, à turbocompresseur ou surcompresseur, fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes. Elle est également adaptée aux véhicules fonctionnant aux biocarburants.

Caractéristiques et avantages

- Contrôle exceptionnel de l'oxydation à haute température, assurant la stabilité de la lubrification et prévenant les pannes de la voiture.
- Encore plus performante pour prévenir les dépôts à haute température afin d'améliorer la manœuvrabilité et les performances du moteur.
- Résistance à la perte d'évaporation du lubrifiant à haute température pour arrêter la dégradation thermique prématurée et aider à prévenir les pannes de moteur dues à l'usure.
- Excellente protection des systèmes de traitement des gaz d'échappement. Dépasse les exigences de compatibilité des systèmes de traitement des gaz d'échappement diesel pour les moteurs du groupe PSA.
- Économie de carburant supérieure.
- Intervalles plus longs entre les vidanges, jusqu'au maximum spécifié par les fabricants.
- Lubrification instantanée au démarrage.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 5000 CP 5W-30 is formulated with °CoolTech™ to fight excessive engine heat. °CoolTech™ targets the critical heat zones – engine parts affected by excessive heat inside the engine to effectively absorb & transfer the excessive heat and regulates the temperature, defending the engine critical components from damaging and loss of performance.

PETRONAS Syntium 5000 CP 5W-30 is a mid SAPS oil that is suitable for all types of passenger cars including gasoline, diesel engines (equipped with after treatment exhaust system) and latest high performance cars fitted with fuel injections, multi-valves, turbochargers or superchargers operating under most severe conditions. It is also suitable for vehicles running on biofuels.

Features and Benefits

- Outstanding High Temperature Oxidation Control, delivering lubrication stability and prevents car breakdowns;
- Outperforms in high temperature deposit control to improve drivability and enhances engine performance;
- Withstanding high temperature lubricant evaporation loss to stop premature thermal degradation to help preventing engine failure from wear & tear;
- Excellent protection to after treatment exhaust systems. Exceeds the requirements of diesel exhaust after treatment systems compatibility on PSA group engines;
- Superior fuel economy;
- Longer oil drain capability up to maximum specified by manufacturers;
- Instant start-up lubrication.



PETRONAS SYNTIUM 5000 RN



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REpond ou DEpasse LES EXIGENCES DE	ACEA C4
POSSEDE LES APPROBATIONS DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	MB-Approval 226.51 Renault RN0720
REpond ou DEpasse LES EXIGENCES DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	MB 229.51

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium 5000 RN 5W-30 est spécialement formulée pour répondre aux exigences des systèmes de traitement des gaz d'échappement, pour les moteurs essence comme diesel, fonctionnant dans des conditions de conduite extrêmes et difficiles. Il s'agit d'un produit entièrement synthétique né grâce à notre grande expérience de collaboration avec les principaux constructeurs automobiles, conforme aux exigences des moteurs du groupe Renault, pour maintenir l'efficacité des systèmes de traitement des gaz d'échappement ainsi qu'une meilleure économie de carburant.

PETRONAS Syntium 5000 RN 5W-30 est une huile à faible SAPS qui convient à tous les types de voitures particulières, particulièrement pour les moteurs du groupe Renault, pour lesquels Renault RN0720 et ACEA C4 sont requis.

Caractéristiques et avantages

- Efficacité des systèmes de traitement des gaz d'échappement pour les moteurs essence et diesel, dépassant les normes européennes ACEA C4.
- Économie de carburant supérieure.
- Entière compatibilité avec les filtres à particule Renault.
- Intervalles plus longs entre les vidanges, jusqu'au maximum spécifié par les fabricants.
- Stabilité thermique exceptionnelle, capable de prévenir l'oxydation due à de hautes températures.
- Lubrification instantanée au démarrage.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 5000 RN 5W-30 is specially formulated for gasoline and diesel engines with exhaust after-treatment systems required to run under extreme conditions. The result of our long-standing collaboration with major car manufacturers, this synthetic oil satisfies the lubrication needs of Renault Group engines, maintaining the efficiency of exhaust after-treatment systems and improving fuel economy.

PETRONAS Syntium 5000 RN 5W-30 is a low SAPS oil that is suitable for all types of passenger cars especially for Renault group engines, where Renault RN0720 and where ACEA C4 are specified.

Features and Benefits

Efficiency of after treatment exhaust systems in both diesel and gasoline engines, exceeding European standards ACEA C4;

- Superior fuel economy;
- Full compatibility with the requirements of Renault particulate filters;
- Longer oil drain capability up to maximum specified by manufacturers;
- Exceptional thermal stability, able to combat high temperature induced oxidation;
- Instant start-up lubrication.



PETRONAS SYNTIUM 5000 FJ



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REpond ou DEpasse LES EXIGENCES DE	ACEA C1/ C2
POSSEDE LES APPROBATIONS DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	Jaguar ST JLR.03.5005
REpond ou DEpasse LES EXIGENCES DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	Ford WSS-M2C934-B

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium 5000 FJ 5W-30 est spécialement conçue pour répondre aux exigences strictes des moteurs haute performance nécessitant un lubrifiant ACEA C1. Il s'agit d'un produit entièrement synthétique né grâce à notre grande expérience de collaboration avec les principaux constructeurs automobiles européens, formulé avec une technologie à faible SAPS qui offre des protections quelles que soient les conditions de conduite et la température.

PETRONAS Syntium 5000 FJ 5W-30 est une huile à faible SAPS adaptée à tous les types de voitures particulières, y compris avec moteurs essence et diesel pour lesquels les fabricants OEM recommande un lubrifiant ACEA C1 5W-30. Elle est adaptée pour les véhicules nécessitant un lubrifiant 5W-30 répondant aux exigences Ford WSS-M2C934-B.

Caractéristiques et avantages

- Efficacité des filtres à particule diesel et convertisseurs catalytiques essence.
- Excellente protection quelles que soient les conditions de conduite et la température.
- Performance du moteur optimisée.
- Réduction des dépôts et de l'usure du moteur, offrant ainsi une réactivité optimale.
- Amélioration de l'efficacité du moteur.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 5000 FJ 5W-30 is specially formulated to meet the stringent demands of high-performance engines that need an ACEA C1 lubricant. The result of our close collaboration with major European car manufacturers, it features a full synthetic formulation with low SAPS technology to guarantee protection at all temperatures and under any driving conditions.

PETRONAS Syntium 5000 FJ 5W-30 is a low SAPS oil that is suitable for all types of passenger cars including gasoline and diesel engines where the OEM manufacturers recommends an ACEA C1 5W-30 lubricant. It is suitable for use in vehicles that require a 5W-30 lubricant that meet Ford WSS-M2C934-B specification.

Features and Benefits

- Efficiency of Diesel particulate filters and gasoline catalytic converters;
- Excellent protection across all types of driving conditions and temperatures;
- Optimized engine performance;
- Reduces engine deposits and wear, hence delivering maximized engine responsiveness;
- Engine efficiency improvement.



PETRONAS SYNTIUM 3000 FR



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REPOUD OU DEPASSE LES EXIGENCES DE	API SN, ACEA A5/B5
POSSEDE LES APPROBATIONS DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	Ford WSS-M2C913-C, 913-D Renault RN0700

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium 3000 FR 5W-30 est formulée avec la technologie °CoolTech™ pour prévenir la chaleur excessive du moteur. °CoolTech™ cible les zones thermiques primordiales, les pièces de moteur affectées par une chaleur excessive à l'intérieur du moteur pour absorber et transférer efficacement la chaleur excessive et réguler la température, protégeant ainsi les pièces essentielles du moteur contre les dommages et la perte de performance.

PETRONAS Syntium 3000 FR 5W-30 convient à tous les types de voitures particulières, tels qu'avec des moteurs Ford et Renault. Elle est adaptée aux moteurs essence comme diesel et aux voitures haute performance de dernière génération, à injection de carburant, multi-soupapes, à turbocompresseur ou surcompresseur, fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes.

Caractéristiques et avantages

- Contrôle exceptionnel de l'oxydation à haute température, assurant la stabilité de la lubrification et prévenant les pannes de la voiture.
- Résistance à la perte d'évaporation du lubrifiant à haute température pour arrêter la dégradation thermique prématurée et aider à prévenir les pannes de moteur dues à l'usure.
- Économie de carburant supérieur, car elle dépasse les normes européennes ACEA A5 / B5.
- Réduction supérieure des dépôts et de l'usure du moteur, offrant ainsi une réactivité optimale.
- Lubrification instantanée au démarrage.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 3000 FR 5W-30 is formulated with °CoolTech™ to fight excessive engine heat. °CoolTech™ targets the critical heat zones – engine parts affected by excessive heat inside the engine to effectively absorb & transfer the excessive heat and regulates the temperature, defending the engine critical components from damaging and loss of performance.

PETRONAS Syntium 3000 FR 5W-30 is suitable for all types of passenger cars, such as Ford & Renault engines. It is suitable for both gasoline and diesel engines and latest high performance cars fitted with fuel injections, multi-valves, turbochargers or superchargers operating under most severe conditions.

Features and Benefits

- Outstanding High Temperature Oxidation Control, delivering lubrication stability and prevents car breakdowns;
- Withstanding high temperature lubricant evaporation loss to stop premature thermal degradation to help preventing engine failure from wear & tear;
- Superior fuel economy, as it exceeds European standards ACEA A5/B5;
- Superior engine deposits and wear reduction, hence delivering maximized engine responsiveness;
- Instant start-up lubrication.



PETRONAS SYNTIUM 3000 AV



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REpond ou DEpasse LES EXIGENCES DE	API SN, ACEA C3
POSSEDE LES APPROBATIONS DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	MB-Approval 229.51 BMW Longlife-04 VW 502 00 / VW 505 00 / VW 505 01 Porsche A40 Renault RN0700/RN0710
REpond ou DEpasse LES EXIGENCES DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	GM Dexos 2 Ford WSS-M2C917-A

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium 3000 AV 5W-40 est formulée avec la technologie °CoolTech™ pour prévenir la chaleur excessive du moteur. °CoolTech™ cible les zones thermiques primordiales, les pièces de moteur affectées par une chaleur excessive à l'intérieur du moteur pour absorber et transférer efficacement la chaleur excessive et réguler la température, protégeant ainsi les pièces essentielles du moteur contre les dommages et la perte de performance.

PETRONAS Syntium 3000 AV 5W-40 est une huile mid SAPS qui convient à tous les types de voitures particulières, y compris avec moteurs essence et diesel (équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement), ainsi qu'aux voitures haute performance de dernière génération, à injection de carburant, multi-soupapes, à turbocompresseur ou surcompresseur, fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes. Elle est également adaptée aux véhicules fonctionnant aux biocarburants.

Caractéristiques et avantages

- Contrôle exceptionnel de l'oxydation à haute température, assurant la stabilité de la lubrification et prévenant les pannes de la voiture.
- Encore plus performante pour prévenir les dépôts à haute température afin d'améliorer la manœuvrabilité et les performances du moteur.
- Résistance à la perte d'évaporation du lubrifiant à haute température pour arrêter la dégradation thermique prématurée et aider à prévenir les pannes de moteur dues à l'usure.
- Performances supérieures du moteur.
- Économie de carburant supérieure.
- Lubrification instantanée au démarrage.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 3000 AV 5W-40 is formulated with °CoolTech™ to fight excessive engine heat.

°CoolTech™ targets the critical heat zones – engine parts affected by excessive heat inside the engine to effectively absorb & transfer the excessive heat and regulates the temperature, defending the engine critical components from damaging and loss of performance.

PETRONAS Syntium 3000 AV 5W-40 is a mid SAPS oil that is suitable for all types of passenger cars including gasoline, diesel engines (equipped with after treatment exhaust system) and latest high performance cars fitted with fuel injections, multi-valves, turbochargers or superchargers operating under most severe conditions. It is also suitable for vehicles running on biofuels.

Features and Benefits

- Outstanding High Temperature Oxidation Control, delivering lubrication stability and prevents car breakdowns;
- Outperforms in high temperature deposit control to improve drivability and enhances engine performance;
- Withstanding high temperature lubricant evaporation loss to stop premature thermal degradation to help preventing engine failure from wear & tear;
- Provide superior engine performance;
- Superior fuel economy;
- Instant start-up lubrication.



PETRONAS SYNTIUM 3000 E



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REpond ou DEpasse LES EXIGENCES DE	API SN/CF, ACEA A3/B4
POSSEDE LES APPROBATIONS DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	MB-Approval 229.5 BMW Longlife-01 VW 502 00/505 00 Porsche A40 Renault RN0700 / RN0710
REpond ou DEpasse LES EXIGENCES DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	GM-LL-B-025

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium 3000 E 5W-40 est formulée avec la technologie °CoolTech™ pour prévenir la chaleur excessive du moteur. °CoolTech™ cible les zones thermiques primordiales, les pièces de moteur affectées par une chaleur excessive à l'intérieur du moteur pour absorber et transférer efficacement la chaleur excessive et réguler la température, protégeant ainsi les pièces essentielles du moteur contre les dommages et la perte de performance.

PETRONAS Syntium 3000 E 5W-40 convient à tous les types de voitures particulières, en particulier les modèles de voitures de performance ultime tels que Mercedes-Benz et BMW, y compris avec moteurs essence et diesel, non équipés de filtre à particules diesel, ainsi qu'aux voitures haute performance de dernière génération, à injection de carburant, multi-soupapes, à turbocompresseur ou surcompresseur, fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes.

Caractéristiques et avantages

- Contrôle exceptionnel de l'oxydation à haute température, assurant la stabilité de la lubrification et prévenant les pannes de la voiture.
- Résistance à la perte d'évaporation du lubrifiant à haute température pour arrêter la dégradation thermique prématurée et aider à prévenir les pannes de moteur dues à l'usure.
- Économie de carburant supérieure.
- Plus longs intervalles entre les vidanges.
- Lubrification instantanée au démarrage.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 3000 E 5W-40 is formulated with °CoolTech™ to fight excessive engine heat.

°CoolTech™ targets the critical heat zones – engine parts affected by excessive heat inside the engine to effectively absorb & transfer the excessive heat and regulates the temperature, defending the engine critical components from damaging and loss of performance.

PETRONAS Syntium 3000 E 5W-40 is suitable for all types of passenger cars especially the ultimate performance car models such as Mercedes-Benz and BMW including gasoline and diesel engines not equipped with a diesel particulate filter system and latest high performance cars fitted with fuel injections, multi-valves, turbochargers or superchargers operating under most severe conditions.

Features and Benefits

- Outstanding High Temperature Oxidation Control, delivering lubrication stability and prevents car breakdowns;
- Withstanding high temperature lubricant evaporation loss to stop premature thermal degradation to help preventing engine failure from wear & tear;
- Superior fuel economy;
- Longer drain capability;
- Instant start-up lubrication.



PETRONAS SYNTIUM 800 EU



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REPOUD OU DEPASSE LES EXIGENCES DE	API SN/CF, ACEA A3/B4
POSSEDE LES APPROBATIONS DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	MB-Approval 229.1 Renault RN0700 VW 501 01/505 00
REPOUD OU DEPASSE LES EXIGENCES DU CONSTRUCTEUR SUIVANT	GM-LL-B-025 PSA B71 2295/B71 2300

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium 800 EU 10W-40 est formulée avec la technologie °CoolTech™ pour prévenir la chaleur excessive du moteur. °CoolTech™ cible les zones thermiques primordiales, les pièces de moteur affectées par une chaleur excessive à l'intérieur du moteur pour absorber et transférer efficacement la chaleur excessive et réguler la température, protégeant ainsi les pièces essentielles du moteur contre les dommages et la perte de performance.

PETRONAS Syntium 800 EU 10W-40 est recommandée pour tous les types de voitures particulières ainsi que pour les voitures haute performance de dernière génération, à injection de carburant, multi-soupapes, à turbocompresseur ou surcompresseur, fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes.

Caractéristiques et avantages

- Résistance exceptionnelle à l'oxydation à haute température, assurant la stabilité de la lubrification et prévenant les pannes de la voiture.
- Encore plus performante pour le contrôle des dépôts afin de fournir une protection supérieure du moteur et d'excellentes performances dans les conditions de conduite les plus extrêmes et les plus difficiles.
- Excellente stabilité au cisaillement, pour une viscosité stable quelles que soient les conditions.
- Lubrification instantanée au démarrage : minimise le frottement et l'usure au démarrage.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 800 EU 10W-40 is formulated with °CoolTech™ to fight excessive engine heat. °CoolTech™ targets the critical heat zones – engine parts affected by excessive heat inside the engine to effectively absorb & transfer the excessive heat and regulates the temperature, defending the engine critical components from damaging and loss of performance.

PETRONAS Syntium 800 EU 10W-40 is recommended for use in all type of passenger cars and latest model high performance cars fitted with fuel injections, multi-valves, turbochargers or superchargers operating under the most extreme conditions

Features and Benefits

- Outstanding High Temperature Oxidation Control, delivering lubrication stability and prevent car breakdowns;
- Outperforms in deposit control to provide superior engine protection and excellent performance under the most severe and demanding driving conditions;
- Excellent high shear stability, delivering stable stay-in-grade viscosity in all conditions;
- Instant start up lubrication – minimize friction and wear start up.



PETRONAS SYNTIUM 800



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REpond ou depasse les exigences de	API SN/CF, ACEA A3/B3
POsede les approbations du constructeur suivant	MB-Approval 229.1
REpond ou depasse les exigences du constructeur suivant	VW 501 01/505 00

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium 800 10W-40 est formulée avec la technologie °CoolTech™ pour prévenir la chaleur excessive du moteur. °CoolTech™ cible les zones thermiques primordiales, les pièces de moteur affectées par une chaleur excessive à l'intérieur du moteur pour absorber et transférer efficacement la chaleur excessive et réguler la température, protégeant ainsi les pièces essentielles du moteur contre les dommages et la perte de performance.

PETRONAS Syntium 800 10W-40 est recommandée pour tous les types de voitures particulières ainsi que pour les voitures haute performance de dernière génération, à injection de carburant, multi-soupapes, à turbocompresseur ou surcompresseur, fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes.

Caractéristiques et avantages

- Résistance exceptionnelle à l'oxydation à haute température, assurant la stabilité de la lubrification et prévenant les pannes de la voiture.
- Encore plus performante pour le contrôle des dépôts afin de fournir une protection supérieure du moteur et d'excellentes performances dans les conditions de conduite les plus extrêmes et les plus difficiles.
- Excellente stabilité au cisaillement, pour une viscosité stable quelles que soient les conditions.
- Lubrification instantanée au démarrage : minimise le frottement et l'usure au démarrage.

Description and Applications

PETRONAS Syntium 800 10W-40 is formulated with °CoolTech™ to fight excessive engine heat. °CoolTech™ targets the critical heat zones – engine parts affected by excessive heat inside the engine to effectively absorb & transfer the excessive heat and regulates the temperature, defending the engine critical components from damaging and loss of performance.

PETRONAS Syntium 800 10W-40 is recommended for use in all type of passenger cars and latest model high performance cars fitted with fuel injections, multi-valves, turbochargers or superchargers operating under the most extreme conditions

Features and Benefits

- Outstanding High Temperature Oxidation Control, delivering lubrication stability and prevent car breakdowns;
- Outperforms in deposit control to provide superior engine protection and excellent performance under the most severe and demanding driving conditions;
- Excellent high shear stability, delivering stable stay-in-grade viscosity in all conditions;
- Instant start up lubrication – minimize friction and wear start up.



PETRONAS SYNTIUM RACER



SPECIFICATIONS & APPROBATIONS*

REPOUD OU DEPASSE LES EXIGENCES DE	API SL, ACEA A3/B4
---------------------------------------	--------------------

*Les données techniques ne sont fournies qu'à titre de référence

Description et applications

PETRONAS Syntium Racer 10W-60 est formulé spécialement pour les moteurs fonctionnant dans des conditions extrêmes sur circuit de course et sur route. Elle est formulée avec des systèmes d'additifs entièrement synthétiques et avancés, pour fournir une puissance et des performances de moteur optimales, idéales pour les conditions de conduite sportive.

PETRONAS Syntium Racer 10W-60 convient à tous les types de moteurs de course haute puissance, aux voitures particulières, y compris avec moteurs à essence, diesel, ainsi qu'aux voitures haute performance de dernière génération, à injection de carburant, multi-soupapes, à turbocompresseur ou surcompresseur, fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes.

Caractéristiques et avantages

- Puissance et performances ultimes.
- Excellente protection dans toutes les conditions de conduite extrêmes.
- Efficace pour maintenir la propreté du moteur.
- Maintien de la pression d'huile à grande vitesse.
- Excellent démarrage dans les conditions les plus extrêmes, permettant une réactivité et une accélération rapides.

Description and Applications

PETRONAS Syntium Racer 10W-60 is formulated specially for engines running under extreme operating conditions on race track and on road. It is formulated with fully synthetic and advance additive systems to provide ultimate engine power & performance ideal for sports driving conditions.

PETRONAS Syntium Racer 10W-60 is suitable for all types of high-powered racing engines, passenger cars including gasoline and diesel engines and latest high performance cars fitted with fuel injections, multi-valves, turbochargers or superchargers operating under most severe conditions.

Features and Benefits

- Ultimate power output & performance;
- Excellent protection in all extreme driving conditions;
- Effective in up keeping engine cleanliness;
- Maintaining oil pressure at high speeds;
- Excellent start-up under the most extreme conditions, allowing fast response and acceleration.

