

LUBRIFIANTS POUR USINES À GAZ ET GAZODUCS



**DES SOLUTIONS POUR LES ACTIVITÉS
GAZIÈRES D'AUJOURD'HUI**

Au-delà des normes d'aujourd'hui.
MC

LUBRIFIANTS PETRO-CANADA

SPÉCIALEMENT FORMULÉS DE FAÇON
À OFFRIR DES SOLUTIONS POUR DES
ÉCONOMIES TANGIBLES

Fournissant de véritables économies qui se voient dans le résultat net, les lubrifiants de Petro-Canada durent plus longtemps, offrent une protection plus efficace et permettent à vos moteurs et turbines à gaz naturel et à vos compresseurs de gaz naturel de fonctionner à plein rendement.

HUILES POUR MOTEUR À GAZ NATUREL FIXE

Nos huiles pour moteur à gaz naturel **SENTRON^{MC}** sont des huiles de haute performance et de longue durée pour les besoins exigeants des usines à gaz et des stations de pompage.

L'huile **SENTRON LD 8000**, notre huile SAE 40 de première qualité à faible teneur en cendre, utilise une technologie révolutionnaire pour offrir des intervalles de vidange jusqu'à 300 % plus longs par rapport au principal produit concurrent classique à l'échelle mondiale.* Cela peut se traduire par des coûts d'entretien plus bas et une exploitation plus efficace. Conforme et supérieure aux normes de nombreux constructeurs, l'huile **SENTRON LD 8000** établit une nouvelle norme dans l'industrie.

FLUIDES POUR TURBINE

Nos fluides pour turbine **TURBOFLO^{MC}** démontrent une stabilité exceptionnelle à l'oxydation ainsi qu'à la chaleur et offrent donc une excellente résistance à la dégradation du fluide causée par l'air et les températures élevées.

Pour les applications particulièrement sévères, nos fluides de première qualité pour turbine **TURBOFLO LV**, **TURBOFLO XL**, **TURBOFLO EP** et **TURBOFLO R&O** dépassent les exigences des principaux constructeurs mondiaux de turbines. Pour les turbines à gaz fixes de type aviation fonctionnant dans des conditions de service extrêmes, **TURBONYCOIL^{MC} 600** fournit une performance exceptionnelle.

FLUIDES POUR COMPRESSEUR

La gamme de fluides pour compresseur de gaz naturel nouvellement élargie contient des produits de différentes compositions chimiques et de différents grades de viscosité pour répondre aux besoins de vos applications dans les systèmes de compresseurs à vis et de compresseurs à piston utilisés pour la production, le traitement et le transport du gaz naturel.

Qu'il s'agisse des nouvelles huiles pour compresseur NG Screw CompOil économiques à base d'huile minérale, de l'huile pour compresseur RP haute performance, du nouveau fluide pour compresseur NG CompOil PAO 150 ou de la série SPX de fluides synthétiques à base de PAG de première qualité, les fluides pour compresseur de gaz naturel de Petro-Canada peuvent fournir la lubrification dont vous avez besoin pour maintenir l'efficacité de fonctionnement de votre équipement.

*Dans les moteurs Caterpillar G3500TALE en service de compression de gaz, avec des charges >90 % et du gaz de pipeline.

DES SOLUTIONS DE LUBRIFICATION

KUI FONT PLUS QUE FOURNIR UNE PERFORMANCE ÉPROUVÉE

Le traitement et le transport du gaz naturel exigent du matériel sur lequel vous pouvez compter. Les lubrifiants que vous utilisez jouent un rôle crucial en maintenant le bon fonctionnement de vos moteurs, turbines et compresseurs.

Les temps d'arrêt dans les usines de traitement de gaz et les stations de compression de gazoduc éloignées – qu'ils soient prévus ou non – peuvent être coûteux pour votre entreprise. C'est pourquoi de nombreux acteurs de l'industrie gazière se tournent vers la combinaison de protection, de performance et d'intervalles de vidange prolongés qu'offre Petro-Canada grâce à sa gamme étendue de lubrifiants.

Tout débute par une performance qui va au-delà des normes d'aujourd'hui et de vos attentes.

À l'heure actuelle, bon nombre des plus grandes entreprises du monde utilisent nos produits et bénéficient ainsi d'une performance allant au-delà de leurs attentes. En dépassant les spécifications là où cela compte, nos lubrifiants de première qualité peuvent aider votre entreprise à non seulement accroître la performance de son équipement, mais aussi à améliorer son efficacité opérationnelle et en fin de compte, son résultat net.

Ensuite, il y a notre personnel très compétent.

Soutenus par l'expertise et la prévoyance de notre équipe des services techniques, nous fournissons sur place et en temps opportun des solutions qui peuvent accroître le temps de disponibilité de l'équipement, réduire les coûts d'entretien et vous donner le meilleur rendement sur votre investissement. En vous aidant activement à résoudre vos problèmes de lubrification, notre but est de vous fournir des solutions complètes afin que vos moteurs et turbines à gaz ainsi que vos compresseurs de gaz fonctionnent à un niveau d'efficacité maximal. Et qu'ils continuent de fonctionner ainsi.



TESTÉE ET ÉPROUVÉE EN SERVICE.

HUILE SENTRON POUR MOTEUR À GAZ NATUREL FIXE

Les huiles pour moteur à gaz naturel SENTRON^{MC} de Petro-Canada sont des produits de première qualité et de longue durée, spécialement formulés pour la lubrification des moteurs à gaz naturel.

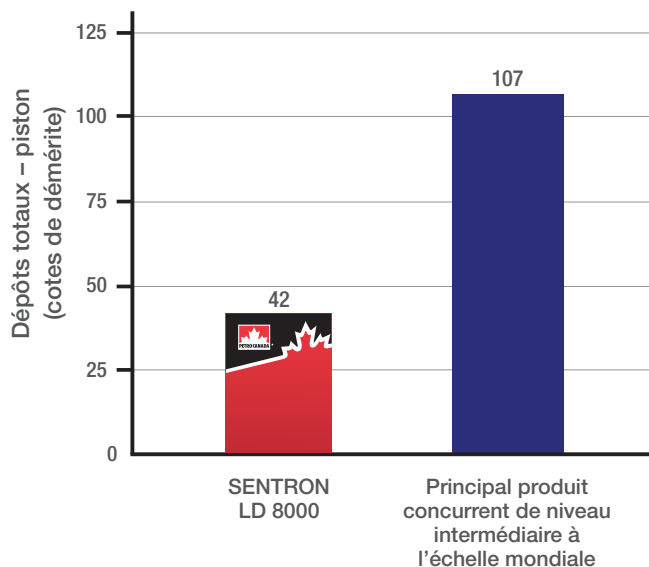
En raison de leur performance supérieure, les huiles SENTRON conviennent idéalement aux conditions de service rigoureuses propres aux usines à gaz. Elles offrent une protection antiusure exceptionnelle qui réduit au minimum l'éraillage des chemises de cylindres et l'usure des segments de pistons, tout en aidant à réduire l'accumulation de dépôts de carbone. Cela veut dire des économies d'argent et une fiabilité améliorée grâce à :

- une usure réduite qui prolonge la durée de vie de l'équipement
- une huile de durée prolongée qui améliore le rendement du moteur
- des intervalles de vidange prolongés qui réduisent le temps et les coûts d'entretien
- des recommandations d'experts pour optimiser la productivité

FAITES-EN LA PREUVE DANS VOS PROPRES INSTALLATIONS

Quelles que soient les conditions de service, la réputation des produits SENTRON n'est plus à faire. Néanmoins, nous comprenons que changer d'huile pour moteur à gaz naturel est une grosse décision. Nos experts très compétents peuvent formuler des recommandations et vous aider à réaliser vos propres essais sur le terrain. Nous sommes convaincus que vous verrez comment SENTRON optimise la productivité de vos moteurs.

Comparaison des dépôts sur les pistons dans un moteur Caterpillar G3500TALE



Dans un essai sur moteur à gaz naturel Caterpillar G3500TALE, l'huile SENTRON LD 8000 a duré jusqu'à 8 000 heures dans une application de compression de gaz naturel avec du gaz de pipeline, dans des conditions de charges élevées (>90 %).

Une protection antiusure exceptionnelle et une usure réduite des cylindres et des pistons se traduisent par une plus grande fiabilité et des économies.



SENTRON LD 8000

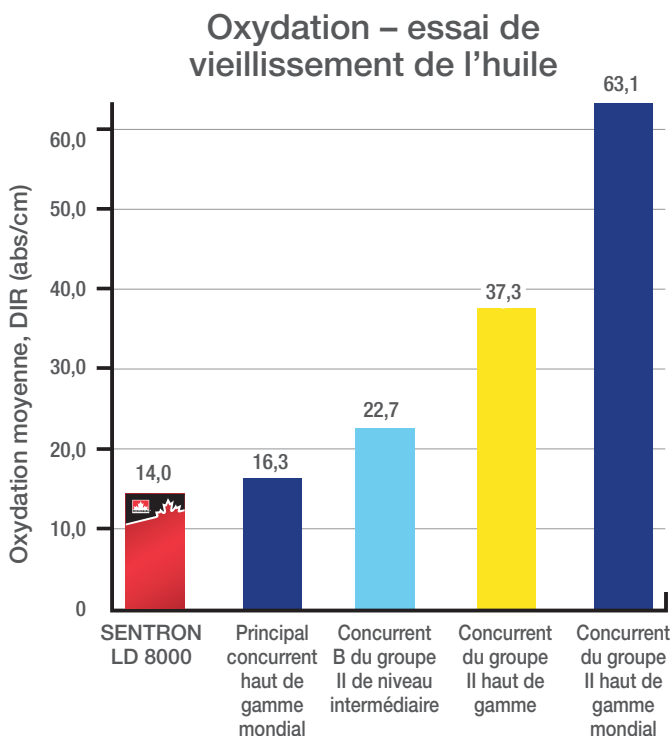
ACCROÎT LES INTERVALLES DE VIDANGE ET LA PERFORMANCE

SENTRON LD 8000 porte le contrôle de l'oxydation à un niveau de performance sans précédent, ce qui permet d'obtenir des intervalles de vidange jusqu'à 300 % plus longs comparativement au principal produit classique concurrent à l'échelle mondiale – soit plus de 8 000 heures entre les intervalles de vidange.

Dans des essais indépendants, SENTRYON LD 8000 a démontré une résistance élevée à l'oxydation et à la nitrification – d'où une durée exceptionnelle de l'huile. Cela se traduit par des coûts d'exploitation plus bas et une performance optimale à la fois dans les anciens types de moteurs et les nouveaux moteurs à mélange pauvre.

Une huile pour moteur à gaz naturel à faible teneur en cendre, SENTRYON LD 8000 contient un ensemble d'additifs spécialisés offrant une plus grande conservation de l'indice de basicité, ce qui aide à neutraliser les acides qui peuvent attaquer les surfaces des chemises de cylindres. Dans des essais de qualification par rapport à des normes de constructeurs, elle a démontré un contrôle supérieur des dépôts de même qu'une protection antiusure qui améliore la fiabilité et réduit au minimum les temps d'arrêt pour l'entretien.

Les vérifications et approbations de SENTRYON LD 8000 incluent : Caterpillar par rapport à ses exigences SEBU 6400 dans les applications de gaz naturel; MAN et GE-Waukesha pour tous les modèles de moteurs à gaz naturel; GEJ Type 2, 3, 4 (avec ou sans pistons en acier) et 6 (sans pistons en acier); MTU-BR-4000 dans les applications de gaz de pipeline; et d'autres, notamment les moteurs Caterpillar Power Systems (MWM), TEDOM, 2G et Volkswagen.



CAPACITÉ D'INTERVALLE DE VIDANGE (HEURES)

PARAMÈTRES MOYENS	SENTRON LD 8000	PRINCIPAL PRODUIT CONCURRENT DE NIVEAU INTERMÉDIAIRE À L'ÉCHELLE MONDIALE
% d'augmentation de la viscosité, indice de basicité restant, % d'augmentation de l'indice d'acidité, métaux (Fe, Pb, Cu)	7 000-8 000	1 900
Oxydation, IR (abs/cm)	7 000-8 000	900
Nitrification, IR (abs/cm)	> 8 600	4 200

Dans un essai sur moteur à gaz naturel Caterpillar G3500TALE, l'huile SENTRYON LD 8000 a duré jusqu'à 8 000 heures dans une application de compression de gaz naturel avec du gaz de pipeline, dans des conditions de charges élevées (>90 %).



Hier, 8 000 heures, c'était inconcevable. À présent, on ne devrait exiger rien de moins.

UNE GAMME COMPLÈTE D'HUILES HAUTE PERFORMANCE POUR MOTEUR À GAZ FIXE†

PRODUITS SANS CENDRE

SENTRON ASHLESS 40

Recommandée pour une performance élevée dans les moteurs à deux temps. Aide à réduire au minimum les dépôts dans les chambres de combustion ainsi que sur les bougies et réduit le colmatage des orifices.

PRODUITS À FAIBLE TENEUR EN CENDRE

SENTRON LD 8000

Un lubrifiant SAE 40 révolutionnaire à faible teneur en cendre qui porte le contrôle de l'oxydation et de la nitruration à des normes de performance sans précédent. Il vous permet de bénéficier d'intervalles de vidange jusqu'à 300 % plus longs dans certains types de moteurs comparativement au principal produit concurrent classique à l'échelle mondiale. SENTRON LD 8000 aide à prévenir les dépôts de cendre – des dépôts qui autrement se traduiraient par une consommation d'huile accrue. Dans des essais de qualification par rapport à des normes de constructeur, elle a démontré un contrôle des dépôts exceptionnel, avec une protection antiusure qui améliore la fiabilité et réduit les temps d'arrêt au minimum. Elle est hautement recommandée pour les moteurs alimentés au gaz naturel de pipeline, au gaz d'égout/biogaz prétraité ou aux gaz de procédé prétraités.

SENTRON LD 5000

Favorise un excellent rendement en prolongeant jusqu'à 200 % les intervalles de vidange comparativement aux huiles concurrentes classiques et fournit une protection globale exceptionnelle des moteurs pour une fiabilité et des économies accrues. Aide à réduire la formation de dépôts sur les pistons, sur les segments, sur les tiges de soupapes et dans les chambres de combustion. SENTRON LD 8000 ET SENTRON LD 5000 sont toutes deux recommandées pour les opérations de cogénération dans les moteurs GE (Waukesha) fonctionnant à des températures élevées.

SENTRON LD 3000

Offre une excellente protection et un excellent rendement tant en conditions de service normales qu'en conditions de service rigoureuses. Fournit un excellent contrôle des dépôts dans le moteur, même lorsqu'il existe un besoin accru de contrôler les dépôts à haute température. Recommandée pour l'utilisation dans les moteurs à gaz à quatre temps et certains moteurs à gaz à deux temps.

SENTRON LD À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE

Une extension multigrade de la gamme SENTRON LD permettant de prolonger les intervalles de vidange, de diminuer la consommation d'huile et d'offrir une meilleure performance à basse température comparativement aux huiles monogrades SAE 40. SENTRON LD À MÉLANGE SYNTHÉTIQUE offre des capacités de démarrage à basse température jusqu'à -20 °C / -4 °F. Les résultats d'essais sur le terrain ont démontré une propreté exceptionnelle des pistons, ce qui peut se traduire par une durée de vie accrue de l'équipement et une diminution des temps d'arrêt.

SENTRON 590

Aide à fournir un excellent contrôle des dépôts dans le moteur et est conçue spécialement pour les moteurs soumis à des conditions de nitruration sévères.

SENTRON VTP 10W-40

Formulation spécialement conçue pour répondre aux besoins des moteurs d'automobiles et de camions légers diesels et à essence convertis au gaz naturel en favorisant une propreté exceptionnelle des pièces du moteur en toutes saisons. Convient aux applications répondant aux spécifications Cummins CES 20074.

SENTRON VTP 0W-30

Formulation spécialement conçue comme solution toutes saisons pour les moteurs de petite à moyenne cylindrée qui sont difficiles à faire démarrer dans les conditions hivernales rigoureuses.

SENTRON CG 40 PLUS

Formulation à faible teneur en cendre exclusive destinée aux moteurs à gaz à quatre temps utilisés en service rigoureux pour les activités liées aux gaz d'enfouissement. SENTRON CG 40 PLUS assure un excellent contrôle des dépôts et d'autres problèmes causés par les niveaux élevés de gaz halogènes produits dans les décharges. Contrairement aux huiles classiques utilisées pour lubrifier les moteurs consommant du gaz d'enfouissement, du biogaz ou du gaz d'égout, SENTRON CG 40 PLUS est spécialement conçue pour les moteurs actuels et futurs utilisés pour cette application où la forte contamination du gaz nécessite des moteurs de pressions moyennes efficaces au frein plus élevées.

PRODUITS À TENEUR MOYENNE EN CENDRE

SENTRON CG 40

Spécialement formulée pour l'utilisation dans les moteurs à quatre temps fonctionnant dans des conditions très acides, notamment dans les opérations de cogénération, ou encore dans les moteurs d'un type plus ancien pouvant nécessiter un produit à teneur moyenne en cendre.

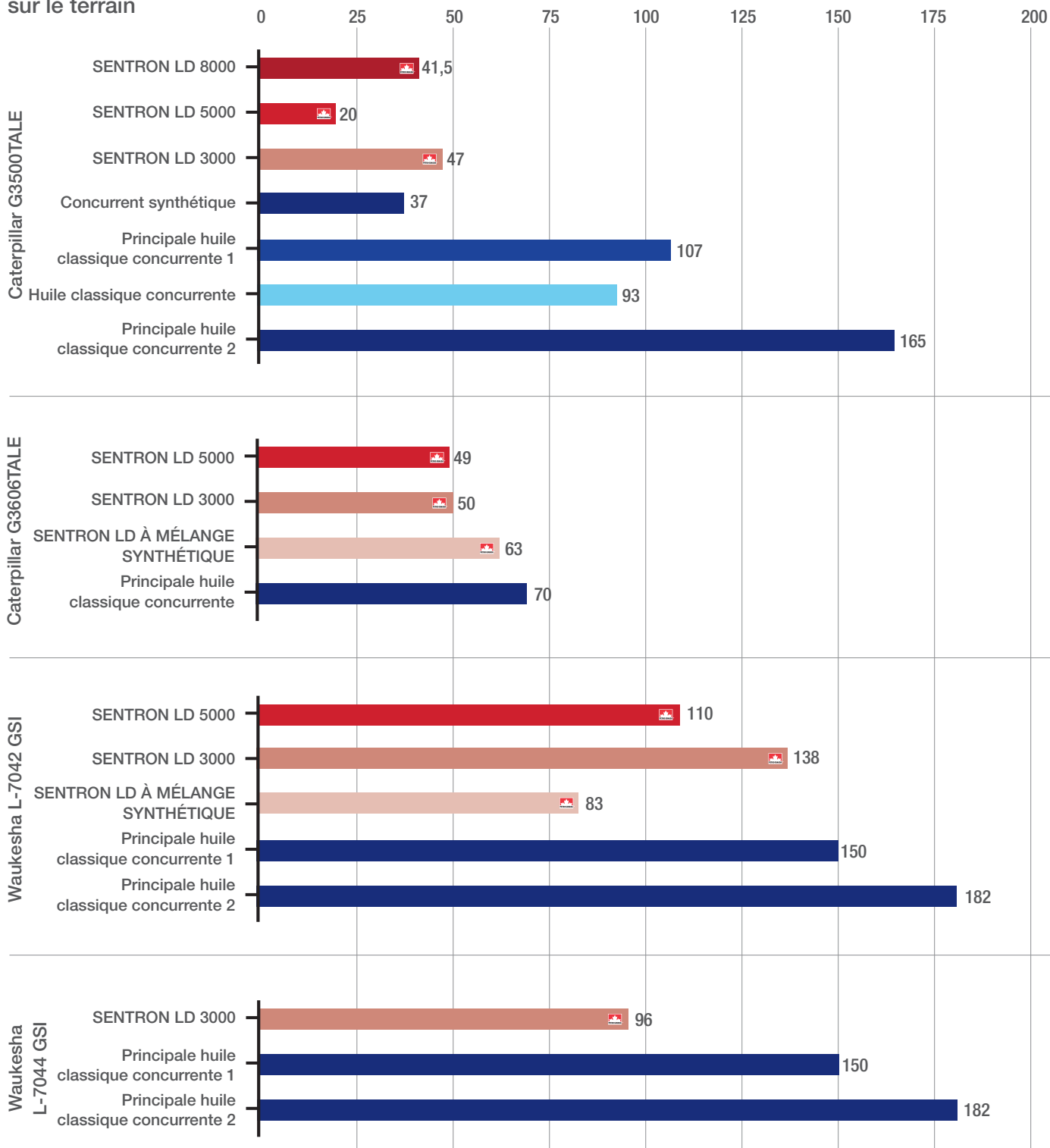
SENTRON MID ASH 40

Recommandée pour les moteurs à gaz naturel à quatre temps plus anciens qui nécessitent des produits à teneur moyenne en cendre.

Dépôts sur les pistons – cote de démérite

(Plus le résultat est faible, plus le piston est propre.)

Essai moteur / sur le terrain



†† Toutes les huiles pour moteur à gaz naturel SENTRON (sauf l'huile SENTRON MID ASH 40) conviennent aux moteurs munis d'un convertisseur catalytique.



FLUIDES POUR COMPRESSEUR

UNE PROTECTION POUR VOS COMPRESSEURS



SÉLECTIONNEZ LE FLUIDE

RÉPONDANT À VOS BESOINS PARTICULIERS

SPX 5000 et SPX 7100/7000/7220

Les fluides pour compresseur formulés à base de polyalkylène glycol (PAG) aident à fournir une excellente lubrification et un excellent refroidissement des compresseurs à piston et des compresseurs à vis.

Le fluide SPX 5000 est recommandé pour :

- la compression des gaz d'hydrocarbures corrosifs
- la compression du propane dans les systèmes frigorifiques
- Disponible en grade de viscosité ISO 150

Les produits de la série SPX 7000 sont recommandés pour :

- la compression des mélanges de gaz naturel acides
- le service de précompression dans les champs de gaz naturel
- le service d'injection de gaz
- Disponible en grades ISO 100, 150 et 220

NGS 1000 et NGS 1500 à mélange synthétique

Les fluides pour compresseur NGS 1000 et NGS 1500 sont excellents dans les compresseurs à injection d'huile servant à comprimer les gaz d'hydrocarbures les plus légers (méthane et éthane), lorsque la dilution prévue est inférieure à 10 % en poids et que des liquides de gaz naturel ne sont pas présents en quantité importante.

NG Screw CompOil 100/150

Ces fluides à base d'huile minérale (HT) sont conçus pour l'utilisation dans les compresseurs à injection d'huile servant à comprimer les gaz d'hydrocarbures les plus légers (à la fois non corrosifs et corrosifs) à des températures de refoulement modérées.

NG CompOil PAO 150

Ce fluide à base de PAO est conçu pour l'utilisation dans les compresseurs à injection d'huile servant à comprimer les gaz d'hydrocarbures les plus légers (à la fois non corrosifs et corrosifs) à des températures de refoulement élevées. Grâce à ses excellentes caractéristiques de séparation de l'eau et de protection anticorrosion, il peut aussi être utilisé dans différents compresseurs pour différents types de flux gazeux.

RP 268 et RP 460

Les huiles pour compresseur RP 268 et RP 460 aident à offrir un très bon pouvoir lubrifiant et une protection antiusure efficace dans les compresseurs à piston servant à comprimer du gaz naturel corrosif, humide ou contaminé. Elles sont conçues pour résister à la dilution et au lessivage par le gaz.



Nos fluides pour compresseur sont conçus de façon à compenser la dilution par le gaz et ils offrent une excellente protection antiusure et anticorrosion, que vous utilisiez des compresseurs à vis ou des compresseurs à piston.

DES FLUIDES POUR TURBINE

QUI SURCLASSENT LA CONCURRENCE SUR TOUTE LA LIGNE

Les fluides TURBOFLO offrent une performance sans pareille. Grâce à leur stabilité exceptionnelle à l'oxydation et à la chaleur, ils aident à offrir la protection et la fiabilité nécessaires aux opérations les plus exigeantes.

TURBOFLO LV

LA MEILLEURE FAÇON DE GÉRER L'ACCUMULATION DE VERNIS

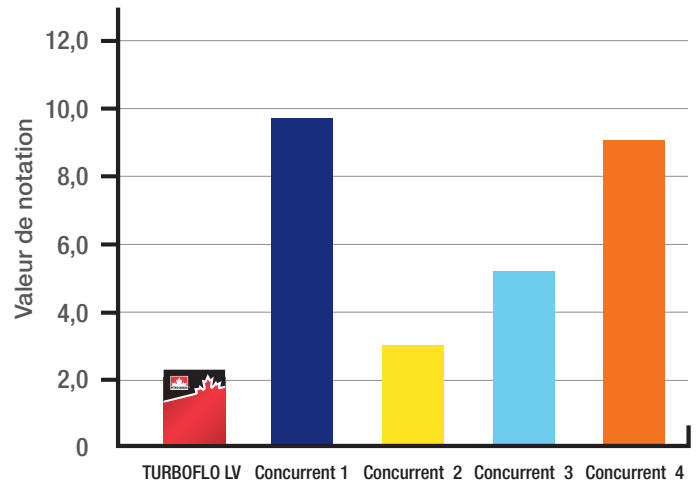
Issu d'une technologie révolutionnaire, le fluide pour turbine TURBOFLO LV inhibe la formation de vernis comme jamais auparavant. Jusqu'à maintenant, même en respectant les recommandations des constructeurs, des dépôts de vernis difficiles à détecter pouvaient entraîner des arrêts imprévus des turbines. TURBOFLO LV aide les turbines à fonctionner plus proprement et plus longtemps en laissant moins de dépôts causés par l'accumulation de vernis et de boue. Le résultat : une performance optimale et un temps de disponibilité accru des turbines.

TURBOFLO LV est recommandé pour :

- les paliers à haute vitesse dans les turbines à gaz fixes
- les turbines à vapeur utilisées pour la production d'électricité et d'autres applications industrielles
- une lubrification prolongée et sans corrosion des paliers fonctionnant à des températures ambiantes pouvant atteindre 260 °C / 500 °F

Ce fluide est disponible en grades LV 32 et LV 46.

Analyse colorimétrique MPC (potentiel de vernis)



Les échantillons ont été vieillissés à la chaleur pendant huit semaines dans un four à 80 °C / 176 °F.

La pratique normale recommande d'enlever le vernis. Nous recommandons plutôt de prévenir la formation de vernis.



TURBOFLO XL

Démontrant une protection antiusure de même qu'une stabilité à l'oxydation et à la chaleur exceptionnelles, TURBOFLO XL aide les clients à réduire les coûts d'entretien globaux et fournit un fonctionnement sans tracas.

TURBOFLO XL est recommandé pour :

- les paliers à haute vitesse dans les turbines à gaz fixes
- les turbines à vapeur utilisées pour la production d'électricité et d'autres applications industrielles

Ce fluide est disponible en grades XL 32, XL 46 et XL 68.

TURBOFLO EP

Un ensemble d'additifs antiusure sans zinc et sans cendre aide TURBOFLO EP à fournir une excellente protection contre l'usure et l'éraïlement des turbines à engrenages fonctionnant sous de fortes charges.

TURBOFLO EP est recommandé pour :

- les turbines à gaz et à vapeur utilisées pour la production d'électricité, comme appareils moteurs ou pour d'autres applications industrielles
- les turbines à gaz à engrenages de grande puissance qui nécessitent une protection contre l'usure et l'éraïlement

Ce fluide est disponible en grades ISO 32 et 46.

TURBOFLO R&O

Les huiles TURBOFLO R&O sont des lubrifiants de grande qualité conçus pour fournir une résistance à la rouille et à l'oxydation, un fonctionnement fiable et une durée de service prolongée.

Les huiles TURBOFLO R&O et Premium R&O 77 sont recommandées pour :

- les turbines à vapeur et à gaz
- les systèmes de circulation d'huile de diverses machines industrielles

D'autres grades de viscosité sont également disponibles.

TURBONYCOIL 600

Petro-Canada commercialise le fluide TURBONYCOIL 600, qui est une marque de commerce déposée de NYCO SA utilisée sous licence. Conçu spécialement pour la lubrification efficace des turbines à gaz fixes de type aviation fonctionnant dans des conditions extrêmes, le fluide TURBONYCOIL 600 offre une volatilité plus faible et un point d'éclair plus élevé que ceux de nombreux produits concurrents, ce qui le rend plus sûr à utiliser.

Le fluide TURBONYCOIL 600 est recommandé pour :

- les turbines à gaz fixes de type aviation qui exigent un lubrifiant conforme à la spécification MIL-PRF-23699G, classification standard (sans inhibiteur de corrosion) de l'armée américaine
- les turbines à gaz fixes utilisées dans les applications industrielles et marines approuvées par Rolls-Royce et General Electric



UNE GAMME COMPLÈTE DE LUBRIFIANTS POUR USINES À GAZ ET GAZODUCS

DURON^{MC} HP

L'huile haute tenue pour moteur diesel DURON HP est conforme ou supérieure à la classe API CK-4/SN, a une faible teneur en cendre sulfatée et est mélangée à partir des huiles de base les plus pures. Elle contribue à procurer une stabilité à l'oxydation et une durabilité excellentes. Les huiles API CK-4 sont exigées pour la technologie des moteurs à faibles émissions. Disponible dans le grade SAE 15W-40.

DURON UHP

Disponibles dans les grades SAE 10W-40, 5W-40, 0W-30 et 0W-40, ce sont des huiles haute tenue ultra-haute performance entièrement synthétiques toutes saisons pour moteur diesel. Elles sont conçues pour fournir une protection antiusure exceptionnelle des moteurs et des intervalles de vidange prolongés (dépassant les intervalles standards des constructeurs)[†], même dans les conditions de fonctionnement les plus rigoureuses et les conditions maximales de charge permises. Elles combinent une pompabilité supérieure et une grande stabilité au cisaillement avec un excellent contrôle de l'usure et des appoints d'huile moins fréquents grâce à des démarrages faciles et à une traînée visqueuse plus faible.

Formulée pour rester efficace dans les températures les plus froides, DURON UHP 0W-40 assure une excellente protection du moteur et un contrôle supérieur de la suie qui réduit l'épaississement de la viscosité et aide à assurer des démarrages plus rapides et une capacité de pompage exceptionnelle par temps froid – ce qui réduit le stress imposé au moteur et son usure. Elle protège à des températures aussi basses que 40 °C/ 40 °F.

DURON SHP

DURON SHP est une huile haute tenue et super-haute performance à mélange synthétique pour moteur diesel offrant un rendement exceptionnel. Sa stabilité au cisaillement remarquable jumelée à une protection antiusure supérieure aide à fournir une protection complète des principaux composants du moteur dans diverses conditions de fonctionnement. L'huile DURON SHP est conçue pour les conditions plus exigeantes et le prolongement des intervalles de vidange.[†] Disponible dans les grades SAE 15W-40 et 10W-30.

DURON MONOGRADES

Les huiles DURON monogrades sont conçues pour la lubrification des moteurs utilisés en service rigoureux. Elles conviennent aux moteurs alimentés au carburant diesel, à l'essence, au propane ou au gaz naturel comprimé (GNC) lorsqu'une huile qualité monograde API CF ou CF-2 est recommandée. Disponible dans les grades SAE 30, 40 et 50.



[†]La prolongation des intervalles de vidange doit toujours être entreprise conjointement avec un programme régulier d'analyse de l'huile en service.

**FLUIDES
HYDRAULIQUES
HYDREX^{MC}**

Fluides hydrauliques plus durables procurant une protection antiusure jusqu'à 2 fois supérieure à celle de la principale marque mondiale d'huile hydraulique**. Ils aident à ralentir la dégradation en réduisant au minimum la formation de boue et de vernis, ce qui réduit les besoins d'entretien et permet une diminution de la consommation de carburant pouvant atteindre 5 %†.



**HUILES POUR
ENGRENAGES
INDUSTRIELS
ENDURATEX^{MC}**

Lubrifiants extrême-pression de grande qualité conçus pour les engrenages industriels sous carter fonctionnant sous de fortes charges ou soumis à des températures extrêmes. ENDURATEX EP est disponible en grades classiques et synthétiques.

**ENDURATEX
SYNTHETIC OHV 680**

Ce lubrifiant extrême-pression offrant une performance de pointe peut résister à des conditions de charges d'impact élevés pour aider à réduire l'usure et ainsi maximiser la durée de vie des composants. ENDURATEX SYNTHETIC OHV 680 peut s'utiliser dans tous les types d'entraînements à engrenages sous carter exigeant une huile ISO 680. Elle s'utilise aussi dans les paliers, notamment les paliers lisses et les paliers à éléments roulants. Elle est approuvée conformément aux spécifications GE Motorized Wheel D50E27E et D50E35E.

**GRAISSE POUR
VANNES PEERLESS^{MC}
SVG 102**

Une graisse au savon complexe de sulfonate de calcium formulée principalement pour la lubrification des vannes utilisées dans les opérations de production et de distribution de gaz corrosif.

**GRAISSES
PRECISION^{MC}**

Une gamme de graisses multiservices de première qualité spécialement formulées pour offrir une excellente protection de trois façons : (1) une meilleure protection de longue durée, (2) une meilleure protection contre le lavage par l'eau et (3) une meilleure protection extrême-pression. Disponible en divers niveaux de qualité et grades NLGI. Les graisses PRECISION Synthetic, XL EP1 et XL EP2 répondent toutes à la classification de service automobile GC-LB du NLGI.

**FLUIDES
CALOPORTEURS
PETRO-THERM^{MC} ET
CALFLO^{MC}**

Conçus pour l'utilisation dans les systèmes de transfert de chaleur fermés en phase liquide non pressurisés. Voir la fiche Tech Data du produit pour connaître les limites de températures de fonctionnement.

HUILE ARDEE^{MC}

Lubrifie et refroidit les mécanismes des pompes à piston plongeur utilisées pour l'injection d'eau. Ce produit est très efficace en raison des excellents agents d'adhésivité qu'il contient.

**FLUIDES POUR
COMPRESSEUR
COMPRO^{MC}**

Une gamme complète de fluides pour compresseur d'air offrant une grande résistance à la dégradation oxydative, de façon à résister à la formation de boue et de vernis, à protéger contre les arrêts prématurés et à favoriser un fonctionnement fiable de même qu'une longue durée de service.

**FLUIDES
SYNDURO SHB**

Une famille de lubrifiants multifonctionnels synthétiques conçus pour offrir une excellente protection des composants pour le matériel fonctionnant à des vitesses élevées ou sous de faibles charges EP, dans une plage étendue de températures durant des intervalles de service prolongés. Ils conviennent idéalement à une gamme étendue d'applications dans les engrenages, les paliers et les compresseurs dans les secteurs de la foresterie, de l'exploitation minière, du transport maritime et des industries lourdes lorsque des températures de démarrage saisonnières basses et/ou des températures de fonctionnement élevées sont courantes.



**Mesuré par rapport aux marques d'huile hydraulique les plus vendues en Amérique du Nord.

†HYDREX XV comparativement aux principaux fluides hydrauliques monogrades en Amérique du Nord.

Petro-Canada fabrique une gamme étendue de lubrifiants industriels conçus pour les usines à gaz et les gazoducs, afin de vous aider à fonctionner sous des charges accrues, à des vitesses plus élevées et durant des périodes plus longues entre les intervalles de lubrification. Ces produits sont spécialement formulés pour fournir une protection de longue durée et accroître le temps de disponibilité, de façon à vous faire économiser de l'argent.

À VOTRE SERVICE, AU MOMENT VOULU

Nos représentants techniques et notre équipe de recherche et développement ont acquis la réputation enviable d'aider les clients à augmenter leur productivité et à réduire leurs coûts d'exploitation. Nos solutions pratiques, offertes sur place en temps opportun, aident à accroître le temps de disponibilité du matériel et à réduire les coûts. En personne ou par téléphone, notre équipe de soutien est prête à vous aider avec des modèles de coût total intégré, des études sur les lubrifiants et des analyses impartiales de vos huiles usées.

Nous disposons aussi d'outils qui vous aideront à regrouper vos stocks de lubrifiants. Et avec le réseau de distribution de calibre mondial de Petro-Canada, vous pouvez toujours compter sur nous pour obtenir les lubrifiants dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin. Choisissez l'équipe Petro-Canada, qui propose au secteur des usines à gaz et des gazoducs des solutions qui vont au-delà des normes d'aujourd'hui.

Répondre dès aujourd'hui aux besoins de demain.

Nos lubrifiants sont conformes ou supérieurs aux spécifications des constructeurs de matériel et aux normes de qualité élevées de l'industrie. Nous sommes le premier fabricant de lubrifiants du monde à avoir obtenu l'enregistrement ISO/TS 16949, qui remplace l'enregistrement QS9000. Nous possédons aussi l'enregistrement ISO 9001. Et avec notre enregistrement ISO 14001, vous avez le gage que nous partageons votre engagement à protéger l'environnement.

L'engagement de Petro-Canada à l'égard de la qualité et de l'environnement.

Maintenant plus que jamais, l'intégrité est la fondation sur laquelle reposent la confiance et le succès. Depuis plus de 20 ans, nous nous conformons à un code des pratiques strict et avons acquis une réputation d'entreprise responsable qui assume ses responsabilités sociales. Nous savons qu'exploiter une entreprise ne se limite pas au respect des exigences juridiques et réglementaires. Nous devons en arriver à une harmonisation entre la croissance économique, la gérance environnementale et l'appui aux collectivités locales.



« Nous travaillons avec Petro-Canada afin qu'elle nous aide à améliorer l'efficacité de notre exploitation. Une initiative particulière qui nous a réellement impressionnés concerne nos moteurs à gaz naturel Jenbacher J320, dont les intervalles de vidange sont passés de 800 heures à plus de 1 600 heures. Le fait de doubler les intervalles s'avère avantageux tant sur le plan financier qu'environnemental. »

Lorne Pawluk

Superviseur de l'entretien mécanique | Usine de traitement d'eau Annacis Island du district régional du Grand Vancouver

« Avec SENTRON, nous avons été en mesure de prolonger nos intervalles de vidange de plus de 100 %, réalisant des économies grâce à une diminution de la consommation d'huile, du coût des pièces de rechange et des temps d'arrêt consacrés à la maintenance. »

R. Il'yasov

Ingénieur en chef | Pechoraneft

« Ce sont des conditions exigeantes. Terra Nova doit maintenir la production dans l'Atlantique où les vagues sont très fortes. Le fluide TURBOFLO EP a fourni 15 années de service, sans aucun contretemps. Les turbines de Terra Nova ont déjà accumulé environ 97 000 heures. TURBOFLO EP a fourni à Terra Nova plusieurs années de fonctionnement stable et fiable dans un environnement marin rigoureux, dans toutes les conditions de service. »

Colin Haley

Ingénieur mécanique | NPSD Terra Nova

NOTRE GARANTIE SANS TRACAS SUR LES LUBRIFIANTS

« Petro-Canada réparera le matériel endommagé ou remplacera les pièces de matériel endommagées par suite d'une défaillance attribuable à un défaut du lubrifiant Petro-Canada, à condition que le lubrifiant soit utilisé conformément aux recommandations du fabricant de votre matériel et à celles de Petro-Canada. »

C'est bien plus qu'une simple garantie. C'est un engagement.

Si vous êtes **déjà client** et que vous désirez passer une commande, veuillez appeler un représentant de la Gestion des commandes :

Canada (français) Tél. 1-800-576-1686

(anglais) Tél. 1-800-268-5850

États-Unis Tél. 1-877-730-2369

Amérique latine/

Europe/Asie Tél. +1-866-957-4444

Vous pouvez aussi envoyer un courriel à

lubecsr@suncor.com



Si vous désirez **devenir client des Lubrifiants Petro-Canada** et obtenir de l'information supplémentaire au sujet des fluides spécialisés, des huiles et des graisses qui peuvent contribuer à optimiser la performance de votre équipement, les économies et la productivité, veuillez communiquer avec nous :

Amérique du Nord Tél. 1-866-335-3369

Europe Tél. +44 (0) 121-781-7264

Allemagne Tél. 0800-589-4751

Chine Tél. +86 (21) 6362-0066

Visitez-nous sur le Web à lubricants.petro-canada.com



Date de publication : 07 / 2016

Petro-Canada est une entreprise de Suncor

MC Marque de commerce de Suncor Énergie Inc. Utilisée sous licence

LUB1609F (07.2016)