

# LES LUBRIFIANTS SHELL

une gamme pensée pour  
le transport



	LOW SAPS	NORMES		SPÉCIFICATIONS							
		API	ACEA	Spécifications au 01/01/2020 pouvant évoluer : se référer à la fiche technique à jour sur <a href="http://www.epc.shell.com">www.epc.shell.com</a>							
		API	ACEA	IVECO conforme	MAN	MERCEDES	RENAULT TRUCKS	SCANIA	VOLVO	CUMMINS CES 200XX	AUTRES
<b>SYNTHÉTIQUE</b>											
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula Ultra E Plus 5W-30					228.61					
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula Ultra 5W-30		CF CF-4 CG-4 CH-4 CI-4 CJ-4	E6 E7 E9	TLS E6	3677 3477	228.51	RLD-3	LDF-4	VDS-4	81 Caterpillar ECF-3 / Deutz DQC IV-10 LA / 18 LA / Jaso DH 2 / Mack EO-O Premium Plus / MTU 3.1
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30		CH-4 CI-4 CI-4 Plus CJ-4 et CK-4 SN	E6 E7 E9		3677 3477	228.51 228.52	RLD-3	LDF-4	VDS-4 VDS-4.5	77 Deutz DQC IV-10 LA / 18 LA / Mack EO-N / MTU 3.1
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula R6 ME 5W-30		CF	E4 E7	TFE	3277	228.5		LDF-3	VDS-3	MTU 3
<b>TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE</b>											
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula R5 LE 10W-30		CH-4 CI-4 CI-4 Plus CJ-4 et CK-4 SN	E7 E9		3575	228.31	RLD-3		VDS-4 VDS-4.5	81-86 Caterpillar ECF-2, ECF-3 / DFS 983K218 / Deutz DQC III-10 LA / Jaso DH-2 / Mack EO-O Premium Plus / MTU 2.1



## Shell RIMULA ULTRA 5W-30

*Une technologie de pointe pour plus de kilomètres*

- Répond aux toutes dernières normes européennes (ACEA E6 et ACEA E9) et propose une garantie de conformité pour les véhicules Euro 5 et Euro 6 les plus avancés sur le plan technologique,
- Permet d'obtenir jusqu'à 2%\* d'économie de carburant,
- Couvre la plupart des homologations constructeurs,
- Offre d'excellentes propriétés d'écoulement à basses températures,
- Contribue à allonger la durée de vie de l'huile et du moteur,
- Permet de réduire les coûts totaux d'exploitation.

	LOW SAPS	NORMES		SPÉCIFICATIONS								
		API	ACEA	Spécifications au 01/01/2020 pouvant évoluer : se référer à la fiche technique à jour sur <a href="http://www.epc.shell.com">www.epc.shell.com</a>								
				IVECO conforme	MAN	MERCEDES	RENAULT TRUCKS	SCANIA	VOLVO	CUMMINS CES 200XX	AUTRES	
<b>SYNTHÉTIQUE</b>												
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula <b>R6 LM</b> 10W-40	■	CH-4 CI-4 CJ-4	E6 E9	NG2	3477 3271-1	228.51	RLD-3	Low Ash	VDS-4	81	Caterpillar ECF-3 / Deutz DQC IV-10 LA / 18LA / Jaso DH 2 / Mack EO-O Premium Plus / MTU 3.1
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula <b>R6 MS</b> 10W-40			E4 E7	T3 E4	3277	228.5	RXD	LDf-2 et 3	VDS-3	77	Deutz DQC IV-10
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula <b>R6 M</b> 10W-40		CI-4	E4 E7	T3 E4	3277	228.5	RXD		VDS-3	77	Deutz DQC IV-10 / Jaso DH-1
<b>TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE</b>												
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula <b>R5 E</b> 10W-40		CH-4 CI-4	E3 E5 E7		3275-1	228.3	RLD-2		VDS-2 VDS-3	71/72/75 76/77/78	Global DHD-1 / Mack EO-M, EO-M+
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula <b>R5 LE</b> 10W-40	■	CH-4 CI-4 CI-4 Plus CJ-4 et CK-4 SN	E7 E9	TLS E9	3775	228.31	RLD-3		VDS-4 VDS-4.5	81-86	Caterpillar ECF-2, ECF-3 / CNH MAT 3521 / DFS 93K218 / Deutz DQC III-10 LA / Jaso DH-2 / Mack EO-O Premium Plus / MTU 2.1
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula <b>R5 LM</b> 10W-40	■	CI-4	E6		3271-1 3477	228.51	RLD-2		VDS-3		
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula <b>R5 M</b> 10W-40			E4	T3 E4	3277	228.5					
<b>MINÉRALE</b>												
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula <b>R4 X</b> 15W-40		CH-4 CI-4 SL	E3 E5 E7	T1	3275-1	228.3	RLD-2		VDS-3	71/72/75 76/77/78	Caterpillar ECF-1A, ECF-2 / CNH MAT 3520 / DFS 93K218 / Deutz DQC III-10 / Global DHD-1 / Jaso DH-1 / Mack EO-O M, EO-M+ / MTU 2
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula <b>R4 L</b> 15W-40	■	CH-4 CI-4 CI-4 Plus CJ-4 et CK-4 SN	E7 E9	T2 E7	3775	228.31	RLD-3		VDS-3 VDS-4 VDS-4.5	81-86	CNH MAT 3521 et 3522 / DFS 93K218 / Deutz DQC III-10 LA / Jaso DH-2 / Mack EO-O Premium Plus / MTU 2.1
<input type="checkbox"/>	Shell Rimula <b>R4 NG Plus</b> 15W-40	■	CK-4 SN							VDS-4.5	86-92	Huile pour certains moteurs Cummins CNG-LNG / Caterpillar ECF-1A, ECF-2 / DFS 93K222 / Mack EO-4.5

### GAMME POUR TRANSMISSIONS MÉCANIQUES

NORMES			SPÉCIFICATIONS					
API	SAE	MIL	MAN	MB	SCANIA	VOLVO	ZF TE-ML	AUTRES NORMES

Spécifications au 01/01/2020 pouvant évoluer : se référer à la fiche technique à jour sur [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com)

#### BOÎTES MANUELLES ET ROBOTISÉES

<input type="checkbox"/>	<b>TRANSMISSION MA</b> 75W-90 - synthèse	GL-4			341 MB	235.11				
<input type="checkbox"/>	<b>Shell Spirax MA</b> 80W - minérale	GL-4			341 E1-Z1	235.1		17A		
<input type="checkbox"/>	<b>Shell Spirax S6 GXME</b> 75W-80 - synthèse	GL-4			341 E3-Z4			01L - 02L - 16K		
<input type="checkbox"/>	<b>Shell Spirax S6 GXME ULTRA</b> 75W-80 - synthèse	GL-4					97307 97318		Voith Retarder Oil Class C	
<input type="checkbox"/>	<b>Shell Spirax S3 G</b> 80W - minérale	GL-4			341 E2-Z2	235.5 <sup>(1)</sup>		02B - 17A	Eaton et Isuzu	

#### BOÎTES MANUELLES ET PONTS

<input type="checkbox"/>	<b>Shell Spirax S6 ADME</b> 75W-90 - synthèse	GL-4/5 MT-1	J2360		3342 S1 341 Z2	235.8	STO 1:0 STO 2:0 FS	97312	02B - 05A - 12L 12N - 16B - 17B 19C - 21A	Arvin Meritor 0-76N, Daf, Mack GO-J
<input type="checkbox"/>	<b>Shell Spirax S4 AT</b> 75W-90 - tech. de synthèse	GL-4/5 MT-1								
<input type="checkbox"/>	<b>Shell Spirax S3 AM</b> 80W-90 - minérale	GL-4/5 MT-1	J2360*	2105 E*	3343 M** 341 E2 - Z2 342 M2		STO 1:0		02B - 05A - 12L 12M - 16C - 17H 19B - 21A	

#### PONTS/ESSIEUX

<input type="checkbox"/>	<b>Shell Spirax S6 AXME</b> 75W-140 - synthèse	GL-5					STO 2:0 A			
<input type="checkbox"/>	<b>Shell Spirax S6 AXME</b> 75W-90 - synthèse	GL-5/ MT-1	J2360	2105 E	342 S1 341 GA-2	235.8*	STO 1:0 STO 2:0 G STO 2:0 A FS	97312	05B - 12L - 12N 16B - 17B - 19C 21B	Arvin Meritor Rear Axle 400.000 km IDV, Daf (SAE J2360)
<input type="checkbox"/>	<b>Shell Spirax S3 AS</b> 80W-140 - minérale	GL-5/ MT-1					STO 1:0		05A - 12E 16C - 21A	RVI P1370
<input type="checkbox"/>	<b>Shell Spirax S3 AX</b> 85W-140 - minérale	GL-5		2105 D	342 M1	235.6			07A - 16D - 21A	
<input type="checkbox"/>	<b>Shell Spirax S3 AX</b> 80W-90 - minérale	GL-5		2105 D	342 M2	235.6 <sup>(2)</sup>			07A - 12M - 16C 17B - 19B - 21A	
<input type="checkbox"/>	<b>Shell Spirax S3 AD</b> 80W-90 - minérale	GL-5/ MT-1	J2360*		342 M3 341 GA-1	235.20	STO 1:0		05A - 07A - 12L 12M 17B - 19B 21A	
<input type="checkbox"/>	<b>Shell Spirax S3 ALS</b> 85W-90 - minérale	GL-5 (LS)		2105 D					05C - 12C - 21C	Huile pour pont autobloquant

\*Conforme aux exigences

\*\* Spécification obsolète

<sup>(1)</sup> Peut être utilisée lorsqu'en service une MB 235.1 est demandée.

<sup>(2)</sup> Peut être utilisée lorsqu'en service une MB 235.0 est demandée.

### GAMME POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

		SPÉCIFICATIONS								
		Spécifications au 01/01/2020 pouvant évoluer : se référer à la fiche technique à jour sur <a href="http://www.epc.shell.com">www.epc.shell.com</a>								
	ALLISON	GM	MAN	MERCEDES	VOITH	VOLVO	ZF TE-ML		REMARQUES	
							Ecomat	Ecolife		
<b>SYNTHÉTIQUE</b>										
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax <b>S6 ATF A295</b>	TES 295 TES 468			236.91					Peut être utilisée lorsqu'une Dexron® III est recommandée
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax <b>S6 ATF VM Plus</b>			Sach Nr.09.11003-0540	236.9 238.22	H55.3336		14B		Voith 180.000 km/3 ans* (Diwa .5 et .6)
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax <b>S6 ATF ZM</b>			339 Z13 339 Z4				14E	20F	Z13 → ZF Ecolife Z4 → ZF Ecomat
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax <b>S6 ATF X</b>			Dexron® II Dexron® III G/H Dexron® VI						Mercon® LV
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax <b>ATF 134</b>				236.14					
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax <b>ATF 134 FE</b>				236.15					
<b>TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE</b>										
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax <b>S4 ATF HDX</b>	C4** (TES 228)	Niveau Dexron® III G	339 V2 339 Z2		H55.3336	97341	14B		Voith 120.000 km/2 ans
<b>MINÉRALE</b>										
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax <b>S1 ATF TASA</b>		Type A Suffix A		262.2					
<input type="checkbox"/>	Shell Spirax <b>S2 ATF AX</b>		Niveau Dexron® II D	339 V1 339 Z1	236.6	H55.3335		14A		Voith 60.000 km/2 ans



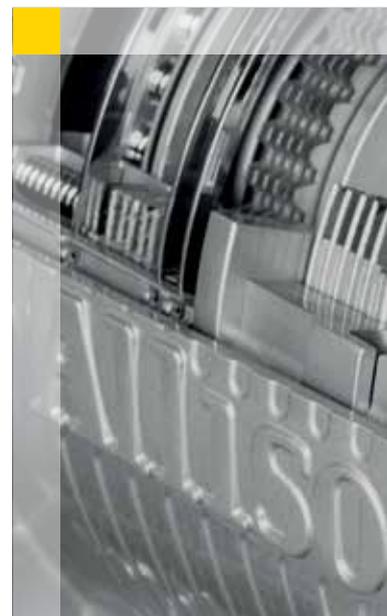
## Shell SPIRAX S6 ATF A295

Une huile entièrement synthétique destinée à la lubrification des boîtes automatiques. Approuvée Allison TES 295, elle permet les intervalles de vidange les plus longs, autorisés par les constructeurs.

- Contribue à allonger les intervalles de vidange
- Huiles de base synthétique
- Une huile qui dure tout simplement plus longtemps

Le nombre de kilomètres parcourus entre deux vidanges pour des véhicules de type BOM varie selon la série de la boîte automatique avec laquelle le véhicule est équipé.

\* Avec l'accord de Voith France  
\*\* Spécification obsolète



	TECHNOLOGIE		GRADE NLGI	ADDITIVATION PRINCIPALE	APPLICATIONS			
	ÉPAISSISSANT	HUILE DE BASE			ROULEMENT	CHÂSSIS	SELLETTE	GRAISSAGE CENTRALISÉ
<input type="checkbox"/> Shell Gadus S3 V220C 2	Lithium Complexe	Minérale	2	EP Colorant rouge	■	■		■ <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/> Shell Gadus S2 V145KP 2 <sup>(4)</sup>	Lithium	Minérale	2	EP	■	■		■ <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/> Shell Gadus S2 V220AD 2	Lithium Calcium	Minérale	2	EP + MoS <sub>2</sub> + Graphite Agent d'adhérence		■	■	■ <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/> Shell Gadus S2 V220AC 2	Lithium Calcium	Minérale	2	EP + Colorant rouge Agent d'adhérence		■		■ <sup>(1)</sup>
<input type="checkbox"/> Shell Gadus S2 V220 00	Lithium	Minérale	00	EP				■ <sup>(2)</sup>
<input type="checkbox"/> Shell Gadus S4 V54AC 00/000	Lithium Calcium	Technologie de synthèse	00/000	EP Colorant rouge				■ <sup>(3)</sup>
<input type="checkbox"/> Shell Gadus S3 V460D 1,5	Lithium Complexe	Minérale	1.5	EP + MoS <sub>2</sub> Agent d'adhérence			■	
<input type="checkbox"/> Shell Gadus S3 V770D 1	Lithium Complexe	Minérale	1	EP + MoS <sub>2</sub> + Graphite Agent d'adhérence			■	

EP = Extrême Pression

<sup>(1)</sup> si un grade NLGI 2 est recommandé.

<sup>(2)</sup> si un grade NLGI 00 est recommandé.

<sup>(3)</sup> si une graisse approuvée MB264.0 ou MAN 283 Li-P 00/00 est approuvée.

<sup>(4)</sup> homologué MAN 283 Li-P 2 - MB Approval 267.0.

	ISO VG	SPÉCIFICATIONS
		Spécifications au 01/01/2020 pouvant évoluer : se référer à la fiche technique à jour sur <a href="http://www.epc.shell.com">www.epc.shell.com</a>
<input type="checkbox"/> Shell Tellus S2 MX	32 / 46 / 68	ISO 11158 (fluide HM) ; DIN 51524 Part 2 type HLP ; ASTM D6158 (fluide HM) ; Bosch Rexroth RDE 90245
<input type="checkbox"/> Shell Tellus S2 VX	15 / 22 / 32* / 46* / 68*	ISO 11158 (fluide HV) ; DIN 51524 Part 3 type HVLP ; ASTM D6158 (fluide HV)
<input type="checkbox"/> Shell Tellus S3 V <sup>(1)</sup>	46	ISO 11158 (fluide HV) ; DIN 51524 Part 3 type HVLP ; ASTM D6158 (fluide HV)
<input type="checkbox"/> Shell Tellus S4 VE fluide synthétique	32 / 46	ISO 11158 (fluide HV) ; DIN 51524 Part 3 type HVLP ; ASTM D6158 (fluide HV) ; Bosch Rexroth RDE 90245
<input type="checkbox"/> Shell Naturelle S2 fluide hydraulique <sup>(2)</sup>	32 / 46	ISO 15380 (HEES) <sup>(3)</sup>

\* les grades ISO VG 32, 46 et 68 sont homologués Bosch Rexroth RDE 90245.

<sup>(1)</sup> formulation basée sur une additivation sans Zinc particulièrement destinée aux applications forestières.

<sup>(2)</sup> huile hydraulique 100 % synthétique biodégradable (ECOLABEL (N° de Licence NL/027/019)).

<sup>(3)</sup> peut être utilisée quand un fluide hydraulique répondant aux classifications ISO 11158 (HM/HV) et/ou DIN 51524 Part 2 ou Part 3 (HLP ou HVLP) est recommandé.

## Shell Spirax®

POUR PONTS/ESSIEUX

Shell Spirax S6 AXME 75W-140  
Shell Spirax S6 ADME 75W-90  
Shell Spirax S6 AXME 75W-90  
Shell Spirax S3 AD 80W-90  
Shell Spirax S3 AX 80W-90  
Shell Spirax S3 AS 80W-140

## Shell Gadus®

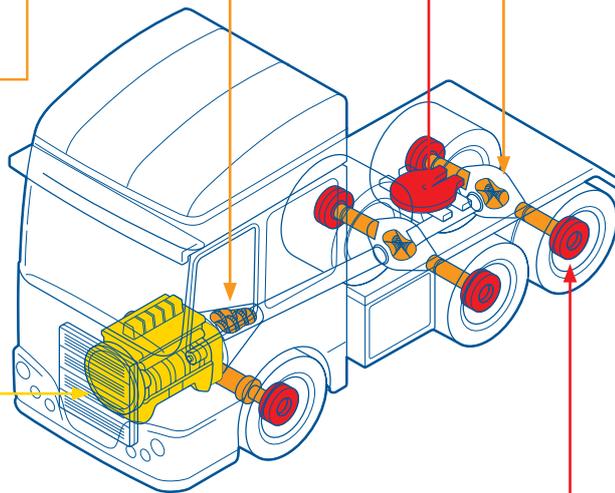
POUR SELLETTE

Shell Gadus S3 V770D 1  
Shell Gadus S3 V460D 1,5  
Shell Gadus S2 V220AD 2

## Shell Spirax®

POUR TRANSMISSIONS

Shell Spirax S6 GXME 75W-80  
Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80  
Shell Transmission MA 75W-90  
Shell Spirax S6 ATF A295



## Shell Rimula®

Shell Rimula Ultra E Plus 5W-30  
Shell Rimula Ultra 5W-30  
Shell Rimula R6 LME 5W-30  
Shell Rimula R6 LM 10W-40  
Shell Rimula R6 MS 10W-40  
Shell Rimula R5 LE 10W-40  
Shell Rimula R5 LE 10W-30  
Shell Rimula R5 LM 10W-40  
Shell Rimula R4 L 15W-40  
Shell Rimula R4 NG Plus 15W-40

## Shell Gadus®

Shell Gadus S3 V220C 2  
Shell Gadus S2 V220AD 2  
Shell Gadus S2 V220 2  
Shell Gadus S2 V145KP 2

